

## VIDAUKE A

**Viðauki A.1: Í alþjólegum gerningum er að finna ítarlega prófunarstaðla fyrir þennan búnað.***Athugasemdir sem eiga við um allan viðauka A.1*

Almennt: Til viðbótar við þá prófunarstaðla, sem er getið sértaklega, er í viðeigandi kröfum í alþjóðasamningum og í ályknum og umburðarbreyfum Alþjóðasiglingamálastofnunarinnar (IMO) að finna allmögð ákvæði sem ganga verður til skugga um að sér virt við gerðarpófin (gerðarvörkenningu) eins og um getur í aðferðareiningum um samræmismat í viðauka B.

5. dálkur: Ef vinað er til IMO-ályktana eiga einungis prófunarstaðar í viðeigandi hlutum viðaukanna við og eru þá ákvæði ályktananna sjáfira þar með útilokuð.

5. dálkur: Til þess að unnt sé að auðkenna viðeigandi staða með réttum haetti, skal í prófunarskýrslum og viðeigandi gerðarvörkenningsvottorðum tilgreina þann sérstaka prófunarstað, sem notaður er, og þá tilgáfi hans sem aðkennd er í dálknum.

5. dálkur: Þegar tvær ráðir prófunarstaðla eru tilgreindar (aðgreindar með „„eða““ eða aðgreindar með „„eða““) skal hvor stadarðinum um sig uppfylla allar profunarkröfur til þess að uppfylla staðla IMO um nothæfi. Þannig neigir þófin samkvæmt annari stadarðinum til að sýna fram á samræmi vöru við kräfur í viðeigandi alþjólegum gerningum.

6. dálkur: Aðferðareining H merkir aðferðareining H ásamt vottorið fyrir hönnunarpófin.

**Björgunarbúnaður***Athugasemdir við I. þátt: Björgunarbúnaður*

3. og 4. dálkur: Þegar þessum dálkum er skipt í two reiti fyrir tilteka vöru gildir eftir reitum, ef við á, um skip, sem voru smíðuð eftir HSC-kóða (kóðanum um háhraðaför) fyrir 1. júlí 2002, og neðri reiturnum um skip sem voru í rekstri samkvæmt HSC-kóðanum 1. júlí 2002 eða síðar.

Nº.	Heiti	Regla SOLAS 74 ásamt breytingum ef gerðarvörkenningu er krafist	Gildandi reglu SOLAS 74 ásamt breytingum og viðeigandi ályktanir og umburðarbreyf IMO	Prófunarstaðar	Aðferðareiningar við samræmismat			
					B + C	B + D	B + E	B + F
A.1/1.1	Björgunathringir	Regla III/4, regla X/3	Regla III/7.1 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1.3, 8.3 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun MSC.81 (70)	5		X	X
		Regla III/4, regla X/3	Regla III/7.1 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.97(3) 8.1, 8.3 (HSC-kóðinn frá 2000)					6

1	2	3	4	5	6
A.I/1.2	Staðsetningarljós fyrir björgunartakki	Regla II/4, regla X/3	Regla III/7.1.3, III/22.1.2, III/22.3.1, III/32.1, III/32.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.3 og 8.10 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO MSC/umburðarbr. 885	IMO-ályktun MSC.81 (70) nema að því er varðar kröfur varðandi rafhísður samkvæmt EN 394 (1993) sem gilda eingöngu um ljós á björgunarvestum	X X X X
a)	Fyrir björgunarbáta og lettbaita				
b)	Fyrir björgunathringi	Regla II/4, regla X/3	Regla III/7.1.3, III/22.1.2, III/22.3.1, III/32.1, III/32.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.97(73), 8.1, 8.3, 8.10 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO MSC/umburðarbr. 885		
c)	Fyrir björgunarvesti				
A.I/1.3	Sjálfendrandi reykmerki björgunarhringja	Regla II/4, regla X/3	Regla III/7.1.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X X X X
		Regla II/4, regla X/3	Regla III/7.1.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.97(73)		
A.I/1.4	Björgunarvesti	Regla II/4, regla X/3	Regla III/7.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81 (70) nema að því er varðar kröfur varðandi rafhísður samkvæmt EN 394 (1993) sem gilda eingöngu um ljós á björgunarvestum	X X X X
		Regla II/4, regla X/3	Regla III/7.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.97(73) 8.1, 8.3 (HSC-kóðinn frá 2000)		
A.I/1.5	Björgunarbuningar og hlífðarbaningar — með einangrunar	Regla II/4, regla X/3	Regla III/7.3, III/22.4, III/32.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X X X X
		Regla II/4, regla X/3	Regla III/7.3, III/22.4, III/32.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.97(73) 8.1, 8.3 (HSC-kóðinn frá 2000)		

	1	2	3	4	5	6
A.1/1.6	Björgunarþiningar og híðarþiningar, hokkaðir sem björgunarvesti	Regla III/4, regla X/3	Regla III/7.3, III/22.4, II/32.3 og II/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.3 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun MSC.81(70)		
A.1/1.7	Eimangrunarpokar	Regla III/4	Regla III/7.3, III/22.4, II/32.3 og II/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.97(73) 8.1, 8.3 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X	X
A.1/1.8	Falhlífarflugeldar (skotbunaður)	Regla III/4, regla X/3	Regla III/6.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.2 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X	X
A.1/1.9	Handblys (skotbunaður)	Regla III/4	Regla III/6.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.97(73) 8.1, 8.2 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X
A.1/1.10	Floðafti reykdufl (skotbunaður)	Regla III/4	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X	X
A.1/1.11	Límubýssur (skotbunaður)	Regla III/4, regla X/3	Regla III/18 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.8 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X	X
		Regla III/4, regla X/3	Regla III/18 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.97(73) 8.1, 8.8 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla III/18 og III/34,		

1	2	3	4	5	6
A.I/1.12	Uppblásanlegir björgunarflekar	Regla III/4, regla X/3	Regla III/21.1, III/31.1 og II/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/umburðarbr. 811, IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 og 8.10 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X
A.I/1.13	Harðir björgunarflékar	Regla III/4, regla X/3	Regla III/21.1, III/31.1 og II/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/umburðarbr. 811, IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 og 8.10 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X
A.I/1.14	Sjálfréttandi björgunarflekar	Regla III/4, regla X/3	Regla III/21.1, III/31.1.1.2 og II/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/umburðarbr. 811, IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 og 8.10 (HSC-kóðinn frá 1994)	Regla III/26.2.4 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/umburðarbr. 809 (1), IMO MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 og 8.10 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun MSC.81(70)
				Regla III/26.2.4 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/umburðarbr. 811, IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 og 8.10 (HSC-kóðinn frá 2000)	X

1	2	3	4	5	6
A.1/I.15	Yfirbyggðir björgunarflekar sem snúa má við	Regla III/4, regla X/3	Regla III/26.2.4 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/umburðarbr. 809 (.), IMO MSC/umburðarbr. 811, IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 og 8.10 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X
A.1/I.16	Sjóstýrður búnaður fyrir björgunarfleka (þrystistýrður losunatbúnaður)	Regla III/4, regla X/3	Regla III/26.2.4 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/umburðarbr. 811, IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 og 8.10 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X
A.1/I.17	Björgunarbátar	Regla III/4, regla X/3	Regla III/13.4.2, III/26.2.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/umburðarbr. 811, IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1 og 8.6 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X
A.1/I.18	Stinnir léttbátar	Regla III/4, regla X/3	Regla III/1.1, III/31.1.1.1, III/31.1.2.1, II/31.1.6, II/31.1.7 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X
		Regla III/4, regla X/3	Regla III/21.2, III/31.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.10 HSC-kóðinn frá 1994,	IMO-ályktun MSC.81(70)	X
		Regla III/4, regla X/3	Regla III/21.2, III/31.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1, 8.10 HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X

1	2	3	4	5	6
A.I/1.19	Uppblásnir léttbátar	Regla III/4, regla X/3	Regla III/21.2, III/31.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48(66), MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 og 8.10 (HSC-köðinn frá 1994)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X
		Regla III/4, regla X/3	Regla III/21.2, III/31.2 og III/34, IMO-ályktun MSC.48(66), MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6, 8.7 og 8.10 (HSC-köðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X
A.I/1.20	Hraðskreidir léttbátar	Regla III/4, regla X/3	Regla III/26.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1 (HSC-köðinn frá 1994), IMO MSC/umburðarbr. 809 (¹)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X
		Regla III/4, regla X/3	Regla III/26.3 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1 (HSC-köðinn frá 2000), IMO MSC/umburðarbr. 809 (¹)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X
A.I/1.21	Sjósetningarbínaður þar sem tafla og vindur eru notaðar (básinglur)	Regla III/4, regla X/3	Regla III/23, III/33 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6 og 8.7 (HSC-köðinn frá 1994)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X
		Regla III/4, regla X/3	Regla III/23, III/33 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6 og 8.7 (HSC-köðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X
A.I/1.22	Sjóstýrður sjósetningarbínaður fyrir björgunarför	Fleitt í viðauka A.2			
A.I/1.23	Sjósetningarbínaður fyrir björgunarþáta í fjálsu falli	Regla III/4, regla X/3	Regla III/33 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36(65) 8.1, 8.5 og 8.7 (HSC-köðinn frá 1994)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X
		Regla III/4, regla X/3	Regla III/33 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36(65) 8.1, 8.5 og 8.7 (HSC-köðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X

					5	6
1	2	3	4	Regla III/4, regla X/3	IMO-ályktun MSC.81(70)	
A.I/1.24	Sjósetningarbínaður fyrir björgunarflieka	Regla III/4, regla X/3	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6 og 8.7 (HSC-köðinum frá 1994)	IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5, 8.6 og 8.7 (HSC-köðinum frá 1994)		
A.I/1.25	Sjósetningarbínaður fyrir hráskreða léttbáta	Regla III/4, regla X/3	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1, 8.5, 8.6 og 8.7 (HSC-köðinum frá 2000)	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1 (HSC-köðinum frá 1994), IMO MSC/umburðarbr. 809 <sup>(1)</sup>	IMO-ályktun MSC.81(70)	
A.I/1.26	Losunarbínaður fyrir a) björgunarþáta og léttbáta og b) björgunarfleka	Regla III/4, regla X/3 Regla III/4, regla X/3	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1 (HSC-köðinum frá 2000), IMO MSC/umburðarbr. 809 <sup>(1)</sup>	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1 og 8.5 (HSC-köðinum frá 1994)	IMO-ályktun MSC.81(70)	
A.I/1.27	Sjósett með taliu, einni eða flerti til týmingar skips	Regla III/4, regla X/3	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.7	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1, 8.7	IMO-ályktun MSC.81(70)	X
A.I/1.28	Björgunarleiðir	Regla III/4, regla X/3	Regla III/15, III/26.2.1, III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/umburðarbr. 810 <sup>(2)</sup> , IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1, 8.5	Regla III/15, III/26.2.1, III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1, 8.7	IMO-ályktun MSC.81(70), IMO MSC/umburðarbr. 810	X
		Regla III/4, regla X/3	Regla III/26.4 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/umburðarbr. 810 <sup>(2)</sup> , IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1, 8.5	Regla III/26.4 og III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO MSC/umburðarbr. 810 <sup>(2)</sup> , IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1, 8.5		

1	2	3	4	5	6
A.1/1.29	Stígar til að komast um borg i björgunarför	Ljóður fluttur í A.2/1.4			
A.1/1.30	Efni sem endurkastar ljósi	Regla III/4	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun A.653 (16), 2. viðauki	X X X
A.1/1.31	Tvártta metrabylgulastöðvar (VHF) fyrir björgunarför	Flutt í A.1/5.17 og A.1/5.18			
A.1/1.32	9GHz SAR (SART)	Ratjársvari	Flutt í A.1/4.18		
A.1/1.33	Ratjárspeglill fyrir björgun- arbáta og léttbáta	Regla III/4, regla X/3	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun A.384 (X), EN/ISO 8729 (1998) IMO-ályktun A.384 (X), ISO 8729 (1997)	X X X X
A.1/1.34	Áttaviti fyrir björgunarbáta og léttbáta	Flutt í A.1/4.23			
A.1/1.35	Handslökkvitaki fyrir björg- unarbáta og léttbáta	Flutt í A.1/3.38			
A.1/1.36	Vél fyrir björgunarbáta/létt- báta	Regla III/4	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X X X
A.1/1.37	Utanborðsvél fyrir björgunar- báta	Regla III/4	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X X X
A.1/1.38	Leitarljós til nokunar í björgunarbáum og léttbáum	Regla III/4, regla X/3	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66)	IMO-ályktun MSC.81(70)	X X X
A.1/1.39	Opnir björgunarlekar sem snúa má við	Regla III/4, regla X/3	IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1., 8.5, 8.7 og 8.10 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla III/4, regla X/3	IMO-ályktun MSC.36 (63), 10. við- auki (HSC-kóðinn frá 1994) IMO-ályktun MSC.97 (73) 8.1., 8.5, 8.6., 8.7 og 8.10 (HSC-kóðinn frá 2000)	X X

1	2	3	4	5	6
Nr.	Heiti	Regla Marpol 73/78 ásamt breytingum ef gerðarvirkunum og er krafist	Gildandi reglu Marpol 73/78 ásamt breytingum og viðeigandi alþýktun og umburðarþarf IMO	Prófumarsaðlar	Aðferðareiningar við samræmisnátt
		3	4	5	6
A.I/2.1	Oliusubunaður (ef magn olíu í frænnslu er ekki meira en 15 ppm)	I. viðauki, regla 16(4) og (5)	I. viðauki, regla 16(1) og (2)	IMO-ályktun MEPC.60 (33)	
A.I/2.2	Nemi fyrir skilförla olíu/vans	I. viðauki, regla 15(3)(b)	I. viðauki, regla 15(3)(b)	IMO-ályktun MEPC.5 (XIII)	X X
A.I/2.3	Olimaðlar	I. viðauki, regla 16(4) og (5)	I. viðauki, regla 16(1) og (2)	IMO-ályktun MEPC.60 (33)	X X
A.I/2.4	Vinscheiningar sem eru festar við þann olisubunað sem fyrir er (ef magn olíu í frænnslu er ekki meira en 15 ppm)	Ljóður feldur niður			
A.I/2.5	Völktunar- og elttiftiskerfi fyrir losun frá olifluttinga-skipum	I. viðauki, regla 15(3)(a)	I. viðauki, regla 15(3)	IMO-ályktun A.586 (14)	
A.I/2.6	Skráþreinsunarkerfi	IV. viðauki, regla 8(1)(b)	IV. viðauki, regla 8(1)(b)	IMO-ályktun MEPC.2 (VI)	X X X
A.I/2.7	Brennstofshaf um borð í skipum	VII. viðauki, regla 16(2)(a)	VI. viðauki, regla 16(2)(a)	IMO-ályktun MEPC.76 (40)	X X X X

## 2. Varnir gegn mengun sjávar

(<sup>1</sup>) MSC-umburðarþarf 809 gildir aðeins um binað lýðin ekjufarþegaskip.

(<sup>2</sup>) MSC-umburðarþarf 810 gildir aðeins um binað fyrir ekjufarþegaskip.

3. Eldvarnir

*Athugasemdir við 3. þátt: Eldvarnir*

Nr. 589

3. og 4. dálkur: Þegar þessum dálkum er skipt í two reiti fyrir tilteknna vöru gildir eftir reiturnum um reglur um skip sem voru smíðuð fyrir 1. júlí 2002 og neðri reiturnum um skip sem voru smíðuð fyrir 1. júlí 2002 eða síðan (en getur einnig gilt um skip sem voru smíðuð fyrir 1. júlí 2002).

5. dálkur: Í 5. dálki er skráður fleiri en einn þróunarstaðall fyrir sumar vörur. Til að varan uppfylli alþjóðlegar kröfur sammingsins skal þróunaryfirlædi tryggja að viðeigandi þróunarsaðall sé notaður fyrir hana.

Nr.	Heiti	Regla SOLAS 74 ásamt breytingum ef gerðarvibrúkemningar er krafist	Gildandi regla SOLAS 74 ásamt breytingum og viðeigandi ákvætanir og umburðarbéf IMO	Prófunarstaðar	Aðferðareiningar við samrænismat					
					B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
A.1/3.1	Grunnefni þíflara	Regla II-2/34.8, II-2/49.3	Regla II-2/34.8, II-2/49.3	IMO-ályktun MSC.61(67), 1. viðauki, 2. og 6. hluti, 2. viðauki, IMO MSC/umburðarb. 1004	5	X	X	X	X	X
		Regla II-2/4.4, II-2/6.3	Regla II-2/4.4, II-2/6.3							
A.1/3.2	Handslökkvitteki	Regla II-2/6.1, regla X/3	Regla II-2/6.1, IMO-ályktun A.602 (15), IMO-ályktun MSC.36(63) 7.7.7 og 7.8.4.1.3 (HSC-köðinn frá 1994)	EN 3-1 (1996), 3-2 (1996), 3-3 (1994), 3-4 (1996), 3-5 (1996) + AC (1997), 3-6 (1995) + AI; (1999)	6	X	X	X	X	X
		Regla II-2/10.3.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73), kaffi 4.1.2 (FSS-köðinn)	Regla II-2/10.3.1, IMO-ályktun A.602(15), IMO-ályktun MSC.97(73) 7.7.4, 7.8.4.1.3 og 7.17.3.7 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kafflar 4.1.2, 4.2.1 (FSS-köðinn)	EN 469 (1995), EN 531 (1995) + AI (1998), EN 1486 (1996), ISO 15538 (2001)						
A.1/3.3	Slokkvibúningar, hififarfatnabur (til að komast í návígí við eld)	Regla II-2/17.1.1.1, regla X/3	Regla II-2/17.1.1.1, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.10.3.1.1 (HSC-köðinn frá 1994), IMO MSC/umburðarb. 847	EN 469 (1995), EN 531 (1995) + AI (1998), EN 1486 (1996), ISO 15538 (2001)	X	X	X	X	X	X
		Regla II-2/10.10.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73), kaffi 3.2.1.1.1 (FSS-köðinn)	Regla II-2/10.10.1, IMO-ályktun MSC. 97(73) 7.10.3.1.1 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC. 98(73), kaffi 3.2.1.1.1 (FSS-köðinn)	EN 469 (1995), EN 531 (1995) + AI (1998), EN 1486 (1996), ISO 15538 (2001)						

1. júlí 2004

1	2	3	4	5	6
A.1/3.4	Síðkvíðuningar: stigvél	Regla II-2/17.1.1.2, regla X/3	Regla II-2/17.1.1.2, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.10.3.1.2 (HSC-köðinum frá 1994)	EN 344 (1992) + AC (1993) + A1 (1997), EN 344-2 (1996), EN 345 (1992) + A1 (1997), EN 345-2 (1996) 2. flokkur, IEC 60903 (1993)	X
A.1/3.5	Síðkvíðuningar: hanskar	Regla II-2/17.1.1.2, regla X/3	Regla II-2/10.10.1., regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73), kaffi 3.2.1.1.2 (FSS-köðinn)	Regla II-2/10.10.1., IMO-ályktun MSC.97(73) 7.10.3.1.2 (HSC-köðinum frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kaffi 3.2.1.1.2 (FSS- köðinn)	EN 659 (1996)
A.1/3.6	Síðkvíðuningar: hjálmar	Regla II-2/17.1.1.3, regla X/3	Regla II-2/10.10.1., regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73), kaffi 3.2.1.1.1 (FSS-köðinn)	Regla II-2/10.10.1., IMO-ályktun MSC.97(73) 7.10.3.1.2 (HSC-köðinum frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kaffi 3.2.1.1.1 (FSS- köðinn)	EN 443 (1997)
A.1/3.7	Óndundarþánaður með sam- þjóppruðu lofti (')	Regla II-2/17.1.2, regla X/3	Regla II-2/17.1.2, regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73), kaffi 3.2.1.1.3 (FSS-köðinn)	Regla II-2/17.1.2.2, II-2/17.2, II-2/54.2.6.2, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.10.3.2.2, 7.10.3.2.3 (HSC-köðinum frá 1994)	EN 137 (1993), EN 136 (1998)
			Regla II-2/10.10.1., regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73), kaffi 3.2.1., 3.2.1.2 (FSS- köðinn)	Regla II-2/10.10.1., II-2/19.3.6.2 (HSC-köðinum frá 2000), IMO-ályktun MSC.97(73) 7.10.3.2.2 3.2.1.2, 3.2.1.3 (FSS-köðinn)	

9	2	3	4	5	6
A.1/3.8	Öndunathunaður með lofti, til notkunar í reykjánum eða reykgrínum (1)	Regla II-2/17.1.2, regla X/3	Regla II-2/17.1.2.1 IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.10.3.2.1 (HSC-köðinn frá 1994)	EN 138 (1994)	
A.1/3.9	Íhlutir í úðakerf fyrir vistarterni, þjónusturými og stjórnstöðvar, samþerilegt því sem um getur í reglu II-2/12 í SOLAS 74	Regla II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5, II-2/52.2 Regla II-2/7.5.3.2, II-2/7.5.5.2, II-10.6.1.1, II-2/10.6.1.2, II-2/10.6.2, IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 8.1 kafli 8.1 (FSS-köðinn)	Regla II-2/12, II-2/36.1.2., II-2/36.2., II-2/41-2.5, II-2/42.5.2, II-2/52.2 Regla II-2/7.5.3.2, II-2/7.5.5.2, II-2/10.6.1.1, II-2/10.6.1.2, II-2/10.6.2, IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 8.1	IMO-ályktun A.800(19)	X
A.1/3.10	Stittar í föst háþrystu-ýringarkerfi fyrir vélartúm	Flutt í A2/3.11			X
A.1/3.11	Eldtraustleiki skilríma í A- og B-flokkí	Regla II-2/3.3.5, II-2/3.4.4 Regla II-2/16.11	Regla II-2/3.3.5, II-2/3.4.4, II-2/16.11	IMO-ályktun A.754 (18), IMO-ályktun MSC.61(67)	X
	a) Skilrúmi A-flokkí b) Skilrúmi B-flokkí	Regla II-2/3.2.5, II-2/3.4.4	Regla II-2/3.2.5, II-2.3.4.4	1. viðauki, 3. hluti, og 2. viðauki (FTP-köðinn) IMO MSC/umburðarbr. 916, IMO MSC/umburðarbr. 1004, IMO MSC/umburðarbr. 1005	X
A.1/3.12	Búnaður til að hindra að eldur berist í lestarými í olíffluttingaskípum (aoeins hrælokar)	Regla II-2/59.1.5, II-2/59.1.9.4, II-2/59.2 Regla II-2/4.5.3.3, II-2/4.5.3.4.1.4, II-2/4.5.6.1, II-2/16.3.2.2.3	Regla II-2/59.1.5, II-2/59.1.9.4, II-2/59.2 Regla II-2/4.5.3.3, II-2/4.5.3.4.1.4, II-2/4.5.6.1, II-2/16.3.2.2.3	IMO MSC/umburðarbr. 677, MSC/umburðarbr. 1009	X
A.1/3.13	Eldtraust efni	Regla II-2/3.1, regla X/3 Regla II-2/3.33, regla X/3	Regla II-2/3.1, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.2.4 (HSC- köðinn frá 1994) Regla II-2/3.33, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.2.3 (HSC- köðinn frá 2000)	IMO-ályktun A.799(19), IMO-ályktun MSC.61(67) 1. viðauki, 1. hluti og 2. viðauki	X

1	2	3	4	5	6
A.1/3.14	Efni, annað en stál, í lagnir í gegnum skírnum í A- eða B-flokkí	Regla II-2/18.2.1 Regla II-2/9.3.1, II-2/9.3.2	Regla II-2/18.2.1 Regla II-2/9.3.1, II-2/9.3.2	IMO-ályktun A.753(18), IMO-ályktun A.754(18), IMO-ályktun MSC.61(67) 1. viðauki, 3. hluti	X X X X
A.1/3.15	Efni, annað en stál, í lagnir fyrir olíu eða eldsneytisoliu:	Regla II-2/15.2.8, II-2/18.2.2, regla X/3	Regla II-2/15.2.8, II-2/18.2.2, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.5.4 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun A.753(18), ISO 15540 (1999), ISO 15541 (1999)	X X X
a)	legni og tengiliður	Regla II-2/4.2.2.5.1,	Regla II-2/4.2.2.5.1, II-2/4.2.2.5.6,		
b)	lokar	II-2/4.2.2.5.6, regla X/3	IMO-ályktun MSC.97(73) 7.5.4 HSC-kóðinn frá 2000)		
c)	slöngubarkatengi				
A.1/3.16	Eldvarnarhurðir	Regla II-2/30.2, II-2/31.1.1 og II-2/47	Regla II-2/30.2, II-2/31.1.1, II-2/47 Regla II-2/9.4.1.1.2, II-2/9.4.1.2.1, II-2/9.4.2	IMO-ályktun A.754(18) IMO-ályktun MSC.61(67) 1. viðauki, 3. hluti, IMO MSC/amburðarbr. 916, IMO MSC/amburðarbr. 1004	X X X X
A.1/3.17	Íhlutur í stjórnækti fyrir eldvarnarhurðir <sup>(3)</sup>	Regla II-2/30.4.15, regla X/3 Regla II-2/9.4.1.1.4.15, regla X/3	Regla II-2/30.4.15, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.9.3.3 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla II-2/9.4.1.1.4.15, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.9.3.3 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.61(67) 1. viðauki, 4. hluti	X X X X
A.1/3.18	Yfirborðsefni og gólfefni með lágum eldsutþreiðslumarki ():	Regla II-2/3.8, II-2/34.3, II-2/34.7, II-2/49.1, II-2/49.2, regla X/3	Regla II-2/3.8, II-2/3.23.4, II-2/3.23.5, II-2/16.1.1, II-2/32.1.4.3.1, II-2/34.2, II-2/34.3, II-2/49.1, II-2/49.2, II-2/50.3.1, II-2/34.7, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.4.3.4, 7.4.3.5 og 7.4.3.6 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun A.653(16), IMO-ályktun MSC.61(67), IMO-ályktun MSC.36(63) 2. viðauki, 2. og 5. hluti og IMO MSC/amburðarbr. 916, IMO MSC/amburðarbr. 916, broytt með IMO MSC/amburðarbr. 1004	X X X X
a)	spórn				
b)	námingarkerfi				
c)	gólfefni	Regla II-2/3.29, II-2/5.3.2.4, II-2/6.2, regla X/3	Regla II-2/3.29, II-2/3.40.4, II-2/3.40.5, II-2/7.1.1.1, II-2/7.4.4.3.1, II-2/5.3.1.1, II-2/5.3.2.4, II-2/6.2, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.4.3.4, 7.4.3.5 og 7.4.3.6 (HSC-kóðinn frá 2000)		
d)	einangrunarkapur fyrir lagnir				

1	2	3	4	5	6
A.1/3.19	Veggjöld, gluggajöld og önnur textilefni til að hengja upp og filmur	Regla II-2/3.23.3, regla X/3	Regla II-2/3.23.3, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.4.3.3.3 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun MSC.61(67) 1. viðauki, 7. hluti	
A.1/3.20	B61strúð húsþögnum	Regla II-2/3.40.3, II-2/9.2.2.3.2, regla X/3	Regla II-2/3.40.3, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.4.3.3.3 (HSC-kóðinn frá 2000)		
A.1/3.21	Sængurfátnaður	Regla II-2/3.23.6, regla X/3	Regla II-2/3.23.6, II-2/34.6, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.4.3.3.4 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun A.652(16), IMO-ályktun MSC.61(67) 1. viðauki, 8. hluti	X X X
A.1/3.22	Brunalokur	Regla II-2/3.40.6, II-2/9.2.2.3.2, regla X/3	Regla II-2/3.40.6, II-2/9.2.2.3.2, II-2/5.3.3, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.4.3.3.4 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun A.688(17), IMO-ályktun MSC.61(67) 1. viðauki, 9. hluti	X X X
A.1/3.23	Eldbraust gegnum óð í gegnum skilum í A-flokkí	Regla II-2/16.11.1	Regla II-2/16, II-2/32, II-2/48	IMO-ályktun A.754(18),	
A.1/3.24	Ratstengsbrautur í gegnum skilum í A-flokkí	Regla II-2/9.7.1.2	Regla II-2/9.7.1.1	IMO-ályktun MSC.61(67) 1. viðauki, 3. hluti	X X X
		Flutt í A.1/3.26			
		Flutt í A.1/3.26			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.25	Glinggar og kýraugu	Regla II-2/33 Regla II-2/9.4.1.3	Regla II-2/33, MSC/umburðarbr. 847 Regla II-2/9.4.1.3, MSC/umburðarbr. 847	IMO-ályktun A.754(18), IMO-ályktun MSC.61(67) 1. viðauki, 3. hluti, ISO 614 (1989), ISO 1095 (1989), ISO 1751 (1993), ISO 3254 (1989), ISO 3903 (1993), ISO 3904 (1994), IMO MSC/umburðarbr. 1004	X X X X
A.1/3.26	Gegnumið í segnum skiltum í A-flokk a) rafistrengjabrautir b) þípur, stokkar o.fl. gegnumiðök	Regla II-2/18.1.1 Regla II-2/9.3.1	Regla II-2/18.1.1 Regla II-12/9.3.1	IMO-ályktun A.754(18), IMO-ályktun MSC.61(67) 1. viðauki, 3. hluti	X X X
A.1/3.27	Gegnumið í segnum skiltum í B-flokk a) rafistrengjabrautir b) þípur, stokkar o.fl. gegnumiðök	Regla II-2/18.1.2 Regla II-2/9.3.2	Regla II-2/18.1.2 Regla II-2/9.3.2	IMO-ályktun A.754(18), IMO-ályktun MSC.61(67) 1. viðauki, 3. hluti	X X X
A.1/3.28	Úðakerfi (aðeins úðahausar og sjálfríktur úðav og viðvörunarbúaðar, t.d. flæðtrofar og viðvörunartöflur)	Regla II-2/12.3, II-2/36.1.2, II-2/36.2, II-2/41-2.5 og II-2/52.2	Regla II-2/12, II-2/36.1.2, II 2/36.2, II-2/41-2.5 og II-2/52.2	EN 12259-1 (1999), EN 12259-2 (1999), EN 12259-3 (2000), EN 12259-4 (2000) EN 12259-5; ISO 61182-1 (1993), ISO 61182-2 (1993), ISO 61182-3 (1993), ISO 61182-4 (1993), ISO 61182-5 (1995)	X X X
A.1/3.29	Brunaslöngur	Regla II-2/4.7.1, regla X/3 Regla II-2/10.2.3.1.1, regla X/3	Regla II-2/4.7.1, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.7.8.5 (HSC-köðinn frá 1994) Regla II-2/10.2.3.1.1, IMO-ályktun MSC.97 (73) 7.7.5.5 (HSC-köðinn frá 2000)	EN 671-2 (2001), EN ISO 15540 (2001), EN ISO 15541 (2001), ISO 15540 (1999), ISO 15541 (1999)	X X X

1	2	3	4	5	6
A.1/3.30	Búnaður sem greinir súrefni og tilvist gass	Regla VI/3,1	Regla II/2/59.5, II/2/59.4/4.1, II-2/62.17, II/2/59.5, regla VI/3, 1, MSC/umburðarbr.774 (Fastur búnaður)	EN 50104 (1999) súrefni, EN 50054 (1991), EN 50057 (1999) Elftimt gas	X X X X
A.1/3.31	Ínhlutir í fóst úðakerfi fyrir háraðaðor	Regla X/3	IMO-ályktun MSC.98 (73), kafli 15.2.4.2.4 (FSS-kölinn) IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.13.1 (HSC-kölinn frá 1994), MSC/umburðarbr. 912 IMO-ályktun MSC.97 (73) 7.13.1 (HSC-kölinn frá 2000), IMO MSC/umburðarbr. 912	IMO-ályktun MSC.44(65), IMO-ályktun A.800(19)	X X X X
A.1/3.32	Eldtefjandi efni (þó ekki í húsgögnum) fyrir háraðaðor	Regla X/3	IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.2.2 (HSC-kölinn frá 1994) IMO-ályktun MSC.90(71) (HSC-kölinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.40(64), IMO-ályktun MSC.90(71)	X X X
A.1/3.33	Eldtefjandi efni í húsgögnum fyrir háraðaðor	Regla X/3	IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.2.2 (HSC-kölinn frá 1994) IMO-ályktun MSC.97 (73) 7.2.2 (HSC-kölinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.40(64), IMO-ályktun MSC.90(71)	X X X
A.1/3.34	Brunapölin skiltum fyrir háraðaðor „nýr liður“	Regla X/3	IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.2.1 (HSC-kölinn frá 1994) IMO-ályktun MSC.97 (73) 7.2.1 (HSC-kölinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.45(65)	X X X
A.1/3.35	Eldvamarhurðir í háraðaðum	Regla X/3	IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.2.1, IMO-ályktun MSC.97 (73) 7.2.1, IMO-ályktun MSC.97 (73) 7.2.2, 7.4.2.6 (HSC-kölinn frá 1994) IMO-ályktun MSC.97 (73) 7.2.2, 7.4.2.6 (HSC-kölinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.45(65)	X X X

1	2	3	4	5	6
A.1/3.36	Brunalokur í háhraðaþórum	Regla X/3	IMO-ályktun MSC.36(63) 7.6.4 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun MSC.45(65)	
A.1/3.37	Gegnumtök í gegnum brunabölin skilinum fyrir háhraða- för: a) rafstregjabrattir b) pípur, stokkar o.fl. gegnumtök	Regla X/3	IMO-ályktun MSC.36(63) 7.4.2.6 (HSC-kóðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.45(65)	X X X
A.1/3.38 Úr A.1/1.35	Handslötkvitaki fyrir björg- unarþáta og léttáta	Regla III/4, regla X/3	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.48 (66), IMO-ályktun A.602(15) IMO-ályktun MSC.36(63) 8.1.2 (HSC-kóðinn frá 1994)	EN 3-1 (1996), 3-2 (1996), 3-3 (1994), 3-4 (1996), 3-5 (1996) + AC (1997), 3-6 (1995) + A1 (1999)	X X X
A.1/3.39	Íhlutir fyrir annan fyrir- komulag á halón-slokkví- kerfum í vélarúnum og deildarými — íhlutir fyrir jafngilt vanssökkvikerfi	Regla II-2/10.1, II-2/63.1.3	Regla II-2/10.1, II-2/63.1.3	IMO MSC/umburðarbr. 668, IMO MSC/umburðarbr. 728	X X X
A.1/3.40	Ljósabinaður sem er hafður nefarlega (einungis íhlutir) (Nyr liður)	Regla II/28.1.10, II/28.1.11, II/241-24.7	Regla II-2/10.4.1.1.3., II-2/10.9.1, II- 2/10.9.3, IMO-ályktun MSC.98(73), kaffi 7.2.2 (FSS-kóðinn)	Regla II-2/10.4.1.1.3., II-2/10.9.1, II- 2/10.9.3, IMO-ályktun MSC.98(73), kaffi 7.2.2 (FSS-kóðinn)	X X X
		Regla II/213.3.2.5.1, II-2/13.3.2.5.2, IMO-ályktun MSC.98(73), 11. kaffi (FSS- kóðinn)	Regla II-2/13.3.2.5.1, II-2/13.3.2.5.2 IMO-ályktun MSC.98 (73), 11. kaffi (FSS-kóðinn)	IMO-ályktun A.752 (18) eða ISO 15370 (2001)	

1	2	3	4	5	6
A.1/3.41	Öndunartækí til undankomu í neyð (Nýr liður)	Regla II-2/1.2.2.2, II-2/13.4.3 II-2/13.3.4, II-2/13.4.3	Regla II-2/1.2.2.2, II-2/13.3.4, II-2/13.4.3, IMO-ályktun MSC.98(73), kaffi 3.2.2 (FSS-kóðinn), IMO MSC/umburðarbr. 849	EN 400 (1993), EN 401 (1993), EN 402 (1993), EN 1146 (1997), EN 1061 (1996)	X X X X
A.1/3.42	Íhlutir í eðalgaskerfi (Nýr liður)	Regla II-2/62.1 Regla II-2/4.5.5	Regla II-2/62. IMO MSC/umburðarbr. 847 Regla II-2/4.5.5, IMO-ályktun MSC.98(73), 15. kaffi (FSS-kóðinn), IMO MSC/umburðarbr. 847	IMO MSC/umburðarbr. 1009, 677, 485, 450/1. endursk., 387, 353 og 282, IMO-ályktun A.567(14) og 1. leior.	X X X X
A.1/3.43	Íhlutir í slökkvikerfi fyrir díupsteikingarþinað (sjálfvirk eða handstýrð kerfi) (Nýr liður)	Regla II-2/1.2.2.3, II-2/10.6.4, regla X/3	Regla II-2/1.2.2.3, II-2/10.6.4.2-5, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.7.6 (HSC-kóðinn frá 2000)	ISO 15371 (2000), ISO 6182-1 (1993)	X X X X
A.1/3.44	Slökkvibóningar - lífina (Nýr liður)	Regla II-2/17.2, regla X/3	Regla II-2/17.2, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.10.3.3 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO MSC.98(73), kaffi 3.2.1.3 (FSST-kóðinn) (8)	X X X X
A.1/3.45	Íhlutir í jafngilt fast gasslökkvikerfi fyrir vélarum og farmdalelurými (Nýr liður)	Regla II-2/7.1.1, II-2/63, regla X/3	Regla II-2/7.1.1, II-2/63, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.7.4 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO MSC/umburðarbr. 848	X X X
A.1/3.46	Íhlutir í jafngilt fast gasslökkvikerfi fyrir vélarum (úakerfi) (Nýr liður)	Regla II-2/10.4.1.1.1, II-2/10.9.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73) kaffi 5.2.5 (FSS-kóðinn)	Regla II-2/10.4.1.1.1, II-2/10.9.1, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.7.3.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kaffi 5.2.5 (FSS-kóðinn)	IMO MSC/umburðarbr. 1007 Regla II-2/7.1.1, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.7.4 (HSC-kóðinn frá 1994)	X X X

1	2	3	4	5	6
A.1/3.47	Froðupykki fyrir fóst slökkvikerfi með léttri froðu fyrir vélánum og farmáðurými <sup>(1)</sup> (Nyr liður)	Regla II-2/9 Regla II-2/10.4.1.1.2	Regla II-2/9 Regla II-2/10.4.1.1.2, IMO-ályktun MSC.98(73), kaffi 6.2.2 (FSS-kóðinn)	IMO MSC/umburðarbr. 670	
A.1/3.48	fhultur í fastan, staðbundinn vansökkvibinad til að nota í vélánum í flokk A (Nyr liður)	Regla II-2/1.2.2.4, II-2/10.5.6, regla X/3	Regla II-2/1.2.2.4, II-2/10.5.6, IMO-ályktun MSC.97(73)	IMO MSC/umburðarbr. 913	
A.1/3.49	Síttar í fóst háþrysti- ýringarkerfi fyrir sérsíð- rými, ekufarmáni, önnur ekurými og ökutækjaryni (Nyr liður)	Regla II-2/37.1.3, II-2/54.2.9, regla X/3	Regla II-2/37.1.3, II-2/38.2.2, II-2/38.1.2, II-2/38.1/3, II-2/53.2.2.1.4, II-2/53.2.2, II-2/54.2.9, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.8.2 (HSC-kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun A.123 (V) (Nothaefi), IMO MSC/umburðarbr. 914	
A.1/3.50	Fanaður sem veitir vörn gegn efnáreiti (Nyr liður)	Regla II-2/54.2.6.1 Regla II-2/19.3.6.1	Regla II-2/19.3.1.3, II-2/19.3.9, II-2/20.6.1.2, Regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73) 7. kaffi (FSS-kóðinn)	Regla II-2/19.3.1.3, II-2/19.3.9, II-2/20.6.1.3, II-2/20.6.1.2, II-2/20.6.1.3, II-2/20.6.1.4, IMO-ályktun MSC.97(73) IMO-ályktun (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun 98 (73) 7. kaffi (FSS-kóðinn)	EN 368 (1992), EN 369 (1993), EN 463 (1994), EN 943-2 (2001)

<sup>(1)</sup> Verði slys í tengslum við hætulegan farn skal nota þóndunargrimu með yfirþystingi.<sup>(2)</sup> Ekki í nýu reglunum í kaffi II-2 (IMO-ályktun MSC.99(73)) eða FSS-reglunum (IMO-ályktun MSC.98(73)).<sup>(3)</sup> Þegar hugtaki „þihuit“-1. hinað 1 er notað í 2. délti gestur það táknað að prófa þarf einn flut, flakk ihuuta eða alti kerfið til að tryggja að alþjólegar kröfur hafi verið uppfylltar.<sup>(4)</sup> Yfirborð, sem um getur í reglum II-2/34.3, 34.7, 49.1 og 49.2 i 3. og 4. dálki, eru yfirborð því, pílfara, gölféma, veg- og loftkleininga og lofta eftir því sem við á. Ekki er ælast til að kröfur samkvæmt þessum reglum gildi um plastrðr, ráfstrengi og húsgög (síða MSC/umburðarbr 96.5).<sup>(5)</sup> Ei þess er krafist að yfirborðsefini hafi hesta varningildi skal meða það í samræmi við ISO 17/16.<sup>(6)</sup> Skip sem en smíðað fyrir 1. júlí 2002, skulu uppfylla kröfur skv. reglum II-2/1.2.2 og II-2/1.3.4.3 (IMO-ályktun MSC.99(73)) eigi síðar en daginn sem fyrsta skoðun fer fram eftir 1. júlí 2000.<sup>(7)</sup> Skip sem en smíðað fyrir 1. júlí 2002, skulu enmig uppfylla kröfur skv. reglum II-2/1.2.2.3 og II-2/10.6.4 (IMO-ályktun MSC.99(73)) eigar um er að ræða nýjan bunað.<sup>(8)</sup> Bessi stöðull gildi einungis um skip sem eru smíðað 1. júlí 2002 eða síðar.<sup>(9)</sup> Áfram skal því fosa slökkvikerfi með léttin froðubýkin og með þeim hætti sem stjórnvald telur fullnaðgjandi.<sup>(10)</sup> Þarf enga ófárhæðarþárfagat, sem eru 2000 ófárhæðarþárfagat, og þær yfir fyrir 1. júlí 2002, skulu uppfylla kröfum skv. II-2/1.2.2.4 og II-2/10.5.6 (IMO-ályktun MSC.99(73)) eigi síðar en 1. október 2005.

Siglingabúnaður

*Thugasemdir við 4 hátt: Sí glingahjúnaður*

og 4. dálkur: Þegar meðum til að fá klukkum er í tvö reitir tiltekin vörum galdir eftir reglur um skip sem voru smitaðir fyrir 1. júlí 2002 og neðri reiturnum um skip sem voru smitaðir 1. júlí 2002 eða síðar en getur einnig gildi um skip sem voru smitaðir fyrir 1. júlí 2002.

Tilmæli Alþjóðaþáfarskiptasambandsins (ITU), sem vinnar um getur í alþjóðasamningum og viðeigandi ályktunum og umburðarbréfum um gamalastofnunarinnar (IMO).

dóllars

1	2	3	4	5	6
A.1/4.5	ARPA-ratSJÁ	Flutt í A.1/4.34			
A.1/4.6	Bergmálsþýptarmælir	Regla V/12 (r), regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC-köðinn frá 1994)	Regla V/12 (k), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.4 (HSC-köðinn frá 1994), IMO-ályktun A.224 (VII), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC74 (69), 4. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17)	Regla V/12 (n), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.7.1 (HSC-köðinn frá 1994), IMO-ályktun A.526 (13), IMO-ályktun A.694 (17)	EN ISO 9875 (1997), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 9875 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162
A.1/4.7	Hraða og fjarlegðarmælir (SDME)	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun 97 (73) 13.17.1 (HSC-köðinn frá 2000)	Regla V/19.2.3.1, IMO-ályktun 97 (73) 13.4.1 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun A.224 (VII), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC74 (69), 4. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17)	Regla V/12 (l), IMO-ályktun MSC.96(72), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.3 (HSC-köðinn frá 1994) og IMO-ályktun A.694 (17)	EN 61023 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61023 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162
A.1/4.8	Stýrsvíðir, smuningar á minutur, dýfumælir	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun 97 (73) 13.17.1 (HSC-köðinn frá 2000)	Regla V/19.2.3.4, IMO-ályktun MSC.96(72), IMO-ályktun 97 (73) 13.3 (HSC-köðinn frá 2000) og IMO-ályktun A.694 (17)	Regla V/12 (n), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC-köðinn frá 1994)	Liti skipt í því hluta. Flutt í A.1/4.20-21-22
A.1/4.9	Smuningsvísir	Regla V/12 (r), regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC-köðinn frá 1994)	Regla V/12 (n), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.7.1 (HSC-köðinn frá 1994), IMO-ályktun A.526 (13), IMO-ályktun A.694 (17)	Regla V/12 (n), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.7.1 (HSC-köðinn frá 1994), IMO-ályktun A.526 (13), IMO-ályktun A.694 (17)	IMO-ályktun A.526 (13), EN 60945 (1997), EN 61162; IMO-ályktun A.526 (13), IEC 60945 (1996), IEC 61162
		Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun 97 (73) 13.17.1 (HSC-köðinn frá 2000)	Regla V/19.2.9.1, IMO-ályktun 97 (73) 13.7.1 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun A.526 (13), IMO-ályktun A.694 (17)		

1	2	3	4	5	6
A.1/4.10	Miðunarsöð	Ljóur feldur niður	Regla V/12 (p), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.6 (HSC-köðinn frá 1994), IMO-ályktun A.694 (17), IMO-ályktun A.818 (19)	Regla V/12 (p), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.6 (HSC-köðinn frá 1994), IMO-ályktun A.694 (17), IMO-ályktun A.818 (19)	EN 61075 (1993), EN 60945 (1997) EN 61162; IEC 61075 (1991), IEC 60945 (1996), IEC 61162
A.1/4.11	Lótran-C-búnaður	Regla V/12 (r), regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC-köðinn frá 1994)	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun 97 (73) 13.17.1 (HSC-köðinn frá 2000)	Regla V/19.2.1.6, IMO-ályktun 97 (73) 13.6 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun A.818 (19), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 61075 (1993), EN 60945 (1997) EN 61162; IEC 61075 (1991), IEC 60945 (1996), IEC 61162
A.1/4.12	Chayka-búnaður	Regla V/12 (r), regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC-köðinn frá 1994)	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun 97 (73) 13.17.1 (HSC-köðinn frá 2000)	Regla V/12 (p), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.6 (HSC-köðinn frá 1994), IMO-ályktun A.818 (19), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 61075 (1993), EN 60945 (1997) EN 61162; IEC 61075 (1991), IEC 60945 (1996), IEC 61162
A.1/4.13	Decca-síglingabúnaður	Ljóur feldur niður	Regla V/12 (r), regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC-köðinn frá 1994)	Regla V/19.2.1.6, IMO-ályktun 97 (73) 13.6 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun A.818 (19), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 61108-1 (1996), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61108-1 (1994), IEC 60945 (1996), IEC 61162
A.1/4.14	GFS-staðsettningarbúnaður	Regla V/12 (r), regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC-köðinn frá 1994)	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun 97 (73) 13.17.1 (HSC-köðinn frá 2000)	Regla V/12 (p), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.6 (HSC-köðinn frá 1994), IMO-ályktun A.819 (19), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 61108-1 (1996), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61108-1 (1994), IEC 60945 (1996), IEC 61162
A.1/4.15	GLONASS-búnaður	Regla V/12 (r), regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC-köðinn frá 1994)	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun 97 (73) 13.17.1 (HSC-köðinn frá 2000)	Regla V/12 (p), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.6 (HSC-köðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.53 (66), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 61108-2 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61108-2 (1998), IEC 60945 (1996), IEC 61162

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	Stefnustjórnunarkerfi (HCS) (áður sjálftstýring)	Regla V/18.1	Regla V/19.2.8.2, IMO-ályktun A.342 (IX), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 3. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17)	EN/ISO 11674 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 11674 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X X X
A.1/4.17	Véliníkur lyftibúnaður fyrir hafsfögumann	Flutt í A.1/4.0			
A.1/4.18	9 GHz SAR ratsjártsvari (SART)	Regla III/4, regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994)	Regla III/6.2.2, regla IV/7.1.3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.2.1.2 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun A.530 (13), IMO-ályktun A.802 (19), IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93)	EN 61097-1 (1993), EN 60945 (1997); IEC 61097-1 (1992), IEC 60945 (1996)	X X X X X X
A.1/4.19	Ratsjárbúnaður fyrir háhraða- för	Flutt í A.1/4.37			
A.1/4.20	Stýrvisir	Regla V/12 (r), regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994)	Regla V/12 (m), IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.7.2 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	X X X X X X
A.1/4.21	Snningshraðamaður fyrir skriftu	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun 97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.2.5.4, IMO-ályktun 97 (73) 13.7.2 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	X X X X X X
A.1/4.22	Dýfumælir	Regla V/12 (r)	Regla V/12 (m), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	X X X X X X
		Regla V/18.1	Regla V/19.2.5.4, IMO-ályktun A.694 (17)		

1	2	3	4	5	6
A.1/4.23	Áttaviti fyrir björgunarþáta og léttibáta	Regla III/4, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994)	Regla III/34, IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.48 (66) 4.4.8.5, 5.1.2.2.3	EN ISO 613 (2001), ISO 10316 (1990) ISO 613 (2000), ISO 10316 (1990)	X X X X X
A.1/4.24	ARPA-ratísjar fyrir háhráðaför	Flutt í A.1/4.37			
A.1/4.25	Sjálfvirkur ferilitti (ATA)	Flutt í A.1/4.35			
A.1/4.26	Sjálfvirkur ferilitti (ATA) fyrir háhráðaför	Flutt í A.1/4.38			
A.1/4.27	Raféindastýrt útteining (EPA)	Flutt í A.1/4.36			
A.1/4.28	Samenging brítar- og stjórnkerfi (Nyr liður)	Regla V/18.7, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.4 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.6, IMO-ályktun MSC.97 (73) 15.4.3 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.64 (67), 1. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17)	EN 61209 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61209 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X X
A.1/4.29	Siglingariti (VDR) (Nyr liður)	Regla V/18.1, V/20.2, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/20, IMO-ályktun A.861 (20), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.16 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 61996 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61996 (2000), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X X

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	Raféindasjókort (ECDIS), asamt varakorti, og rastað kenfi fyrir raféindasjókort (RCDS) (Nýr liður)	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-köðinn frá 2000)	Regla V/19.2.1.4, regla V/19.2.1.5, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.8 (HSC-köðinn frá 2000) IMO-ályktun A.817 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 5. viðauka, og með IMO-ályktun MSC.86 (70), 4. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17)	EN 61174 (2002), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 61174 (2002), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X X X
A.1/4.31	Sniðáttaviti fyrir háhraðarför (Nýr liður)	Regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.13.1 (HSC-köðinn frá 1994)	IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.2.6 (HSC-köðinn frá 1994), IMO-ályktun A.821 (19), IMO-ályktun A.694 (17)	ISO 16328 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; ISO 16328 (2001), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X
		Regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.4 (HSC-köðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.2.6 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun A.821 (19), IMO-ályktun A.694 (17)		
A.1/4.32	Almennt, sjálfríkt auð- keniskerfi (AIS) (Nýr liður)	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-köðinn frá 2000)	Regla V/19.2.4, IMO-ályktun MSC.74 (69), 3. viðauka, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.15 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun A.694 (17), ITU R. M. 1371-1 (10/00) (1)	EN 611993-2 (2002), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 611993-2 (2002), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X X
A.1/4.33	Leidstarfþórnkerfi (Nýr liður)	Regla V/18.7, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.4 (HSC-köðinn frá 2000)	Regla V/19.2.8.2, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.12 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.74 (69), 2. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17)	IEC 62065 (2002), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 62065 (2002), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X X
A.1/4.34	Rasjárbúnaður með ARPA-ratsjá	Regla V/12 (r)	Regla V/12 (g), regla V/12 (h), regla V/12 (i), IMO-ályktun A.278 (VIII), IMO-ályktun A. 477 (XII), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 4. viðauka, IMO-ályktun A.823 (19), IMO- ályktun A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-1 (2000), EN 60872-1 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60936-1 (1999), IEC 60872-1 (1998), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X X

1	2	3	4	5	6
A.1/4.35	Rasjárbúnaður með sjálfvirkum ferilíta (ATA)	Regla V/18.1	Regla V/19.2.3.2, regla V/19.2.7.1, regla V/19.2.8.1, IMO-ályktun A.278 (VIII), IMO-ályktun A. 477 (XI), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 4. viðauka, IMO-ályktun A.823 (19), IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	Regla V/12 (g), regla V/12 (h), regla V/12 (i), IMO-ályktun A.278 (VIII), IMO-ályktun A. 477 (XI), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 4. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-1 (2000), EN 60872-2 (1998), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60936-1 (1999), IEC 60872-2 (1998), IEC 60945 (1996), IEC 61162
A.1/4.36	Rasjárbúnaður með rafeindastýðri útsendingu (EPA)	Regla V/18.1	Regla V/19.2.3.2, regla V/19.2.7.1, regla V/19.2.5.5, IMO-ályktun A.278 (VIII), IMO-ályktun A. 477 (XI), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 4. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17) ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	Regla V/12 (g), regla V/12 (h), regla V/12 (i), IMO-ályktun A.278 (VIII), IMO-ályktun A. 477 (XI), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 4. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-1 (2000), EN 60872-3 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60936-1 (1999), IEC 60872-3 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162
		Regla V/18.1	Regla V/19.2.3.2, regla V/19.2.7.1, regla V/19.2.8.1, IMO-ályktun A.278 (VIII), IMO-ályktun A. 477 (XI), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 4. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	Regla V/12 (g), regla V/12 (h), regla V/12 (i), IMO-ályktun A.278 (VIII), IMO-ályktun A. 477 (XI), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 4. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-1 (2000), EN 60872-3 (1999), EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60936-1 (1999), IEC 60872-3 (1999), IEC 60945 (1996), IEC 61162

1	2	3	4	5	6
A.1/4.37	Ratjárbunaður með ARPA-ratjá fyrir hafraðaðarf	Regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.1 (HSC- kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.5 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun A.820 (19), IMO-ályktun A.823 (19), IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-2 (1999), EN 60872-1 (1998), EN 61162, EN 60945 (1997); IEC 60936-2 (1998), IEC 60872-1 (1998), IEC 61162, EN 60945 (1997)	X X X X X X
A.1/4.38	Ratjárbunaður með sjálfvirkum ferilita (ATA) fyrir hafraðaðarf	Regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.1 (HSC- kóðinn frá 1994)	IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.5 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.823 (19), IMO-ályktun A.820 (19), IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.628-3 (11/93), ITU-R M.1177-2 (05/00)	EN 60936-2 (1999), EN 60872-2 (1998), EN 61162, EN 60945 (1997); IEC 60936-2 (1998), IEC 60872-2 (1998), IEC 61162, EN 60945 (1997)	X X X X X X
A.1/4.39	Ratjárspegill (Nýr liður)	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla V/19.2.1.7, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.13 M.1177-2 (05/00)	IMO-ályktun A.384 (X), EN 60945 (1997), EN ISO 8729 (1998); IMO-ályktun A.384 (X), IEC 60945 (1996), ISO 8729 (1997)	X X X X X X

<sup>1)</sup> ITUR.M.1371-1 3. viðarkort gildir aðeins í samræmi við kröfur skv. IMO-ályktun MSC.74 (69).

**Fjarskiptabúnaður***Athugasemdir við 5. þátt Fjarskiptabúnaður*

4. dálkur: Tilmæli Alþjóðafarskiptasambandsins, sem vitnað er til, eru þau sem um getur í alþjóðasamningum og viðeigandi álykunum og umburðarþarfum Alþjóðasiglingamálastofunarnar.
5. dálkur: Ef kröfur, skv. IMO MSC/umburðarbr. 862, sem vitnað er til fyrir nokkra lið, stangast á við þófunarstæðla fyrir framleiðsluvöruna skulu kröfur skv. IMO MSC/umburðarbr. 862 gagna framar.
5. dálkur: Þegar vísað er til EN/IEC 61162 skal samræyna að viðeigandi prófunarstaðall fyrir framleiðsluvöruna taki eining til viðeigandi hluta EN/IEC 61162.

Nr.	Heiti	Regla SOLAS 74-ásamt breytingum eftir gerðarviðurkenningu er krafist	Regla IV/14, regla X/3, IMO-álykun MSC.36 (63) 14.6.1.1 (HSC-kööinn frá 1994), IMO-álykun MSC.97 (73) 14.7.1.1 (HSC-kööinn frá 2000), IMO-álykutn A.524 (13), IMO-álykun A.803 (19), eins og henni var breytt með IMO-álykun MSC.68 (68), 1. viðauka, IMO-álykun A.694 (17), ITU-R M.489-2 (10/95), ITU-R M.493-10 (0/500), ITU-R M.541-8 (10/97), ITU-R M.689-2 (11/93), IMO MSC/umburðarbr. 862	Afgerðareiningar við sumarænisat			
				4	5	6	
				B + C	B + D	B + E	G + H
A.1/5.1	Metrabyggtalstöð (VHF) sem sendir og tekur á móti starfrenu valkall (DSC) og þróða sumum taliðarskipum	Regla IV/14, regla X/3, IMO-álykun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-kööinn frá 1994), IMO-álykun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kööinn frá 2000)	Regla IV/7.1.2, regla X/3, IMO-álykun MSC.36 (63) 14.6.1.1 (HSC-kööinn frá 1994), IMO-álykun MSC.97 (73) 14.7.1.1 (HSC-kööinn frá 2000), IMO-álykutn A.524 (13), IMO-álykun A.803 (19), eins og henni var breytt með IMO-álykun MSC.68 (68), 1. viðauka, IMO-álykun A.694 (17), ITU-R M.489-2 (10/95), ITU-R M.493-10 (0/500), ITU-R M.541-8 (10/97), ITU-R M.689-2 (11/93), IMO MSC/umburðarbr. 862	ETSI 300 162-1 (2000-12), EN 301 925 (V1.1.1), EN 300 338 (V1.2.1 1999-04), EN 300 328 (V1.1.1 1998-03), IMO MSC/umburðarbr. 862, EN 61162; IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-7 (1996), IEC 60945 (1996), IMO MSC/umburðarbr. 862, IEC 61162	X	X	X
A.1/5.2	Hlutivarsarla fyrir staflænt valkall (DSC) í metrabyggtalstöð (VHF)	Regla IV/14, regla X/3, IMO-álykun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-kööinn frá 1994), IMO-álykun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kööinn frá 2000)	Regla IV/7.1.2, regla X/3, IMO-álykun MSC.36 (63) 14.6.1.2 (HSC-kööinn frá 1994), IMO-álykun MSC.97 (73) 14.7.1.2 (HSC-kööinn frá 2000), IMO-álykun A.803 (19), IMO-álykun MSC.68 (68), 1. viðauki, IMO-álykun A.694 (17), ITU R M.489-2 (10/95), ITU-R M.493-10 (0/500), ITU-R M.541-8 (10/97).	EN 300 338 (V1.2.1 1999-04), EN 301 033 (V1.1.1 1998-08), EN 300 828 (V1.1.1 1998-03), EN 60945 (1997); IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-8 (1998), IEC 60945 (1996).	X	X	X
A.1/5.3	NAVTEX-mótíðskuræki	Regla IV/14, regla X/3, IMO-álykun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-kööinn frá 1994), IMO-álykun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kööinn frá 2000)	Regla IV/7.1.4, regla X/3, IMO-álykun MSC.36 (63) 14.6.1.4 (HSC-kööinn frá 1994), IMO-álykun MSC.97 (73) 14.7.1.4 (HSC-kööinn frá 2000), IMO-álykutn A.525 (13), IMO-álykun A.694 (17), ITU-R M 540-2 (0/690), ITU-R M 625-3 (10/95)	EN 300 065 V 1.1.3 (2001-5), EN 301 011 V 1.1.1 (1998-09); IEC 61097-6 (1995), IEC 60945 (1996)	X	X	X

1	2	3	4	5	6
A.I/5.4	EGC-móttökutæki	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/7.1.5, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.6.1.5 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.7.1.5 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.570 (14), IMO-ályktun A.664 (16), IMO-ályktun A.694 (17)	ETS 300 460 Ed.1 (1997-11)+A1 (1997-11), EN 300 829 V1.1.1 (1998-03); IEC 61097-4 (1994), IEC 60945 (1996)	X X X X X X
A.I/5.5	Stuttbygljubunaður (HF) týmr öruggistilkynningar til sjófærenda (MSI) (HF-NBDF-móttökubunaður)	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/7.1.5, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.6.1.5 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.7.1.5 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.699(17), IMO-ályktun A.700 (17), IMO-ályktun A.806 (19), IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.491-1 (07/86), ITU-R M.492-6 (10/95), ITU-R M.540-2 (06/90), ITU-R M.625-3 (10/95), ITU-R M.688 (06/90)	ETS 300 067 Ed.1 (1992-09)+A1 (1998-09), EN 60945 (1997), EN 61162; ETS 300 067 Ed.1 (1992-09)+A1 (1998-09), IEC 60945 (1996), IEC 61162	X X X X X X
A.I/5.6	406 MHz (COSPAS-SARSAT)	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/7.1.6, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.6.1.6 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.7.1.6 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.662 (16), IMO-ályktun A.696 (17), IMO-ályktun A.810 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.56 (66) og IMO-ályktun MSC.120 (74), IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M633-2 (05/00), ITU-R M.690-1 (10/95), IMO MSC/umburðarbr. 862	ETS 300 066 V 1.3.1 (2001-01), EN 60945 (1997), MSC/umburðarbr. 862 (¹); IEC 61097-2 (1994), IEC 60945 (1996), MSC/umburðarbr. 862	X X X X X X
A.I/5.7	Neyðanbaujur (EPIRB) á L-band (INMARSAT)	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/7.1.6, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.6.1.6 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.7.1.6 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.662 (16), IMO-ályktun A.812 (19), IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.632-3 (02/97), ITU-R M.690-1 (10/95), IMO MSC/umburðarbr. 862	ETS 300 372 Ed.1 (1996-05), EN 60945 (1997), MSC/umburðarbr. 862 (¹); IEC 61097-5 (1997), MSC/umburðarbr. 862	X X X X X X

1	2	3	4	5	6
A.1/5.8	Hlutavarsla á 21.82 kHz	Liður félldur niður			
A.1/5.9	Tvítona viðvörunar- meikjabúnaður	Liður félldur niður			
A.1/5.10	Milfylgjutalstöð (MF) sem sendir og tekur á móti stafirenu valkali (DSC) og þróðausum talfjarskiptum (')	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36(63) 14.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.804 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.68 (68), 2. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M 493-10 (05/00), ITU-R M 541-8 (10/97)	Regla IV/9.1.1, IV/10.1.2, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.8.1.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.9.1.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.804 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.68 (68), 2. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M 493-10 (05/00), ITU-R M 541-8 (10/97)	EN 300 338 VI/2.1 (1999-04), ETS 300 373 ed.1 (1995-08) + A1 (1997-08), EN 60945 (1997), MSC/umburðarbr. 862, EN 61162;	X X X X X
A.1/5.11	Hlutavarsla fyrir stafirent valkali (DSC) í milfylgjutalstöð (MF)	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36(63) 14.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/9.1.2, regla IV/10.1.3, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.8.1.2 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.9.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.804 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.68 (68), 2. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M 493-10 (05/00), ITU-R M 541-8 (10/97), ITU R.M.173 (10/95)	EN 301 033 VI/1.1.1 (1998-08), EN 300 338 VI/2.1 (1999-04), EN 60945 (1997)	X X X X X
A.1/5.12	Inmarsat-B SES	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36(63) 14.13.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/10.1.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.9.1.1 (HSC-kóðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.10.1.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.570 (14), IMO-ályktun A.808 (19), IMO-ályktun A.694 (17), IMO MSC/umburðarbr. 862	IEC 61097-10 (1999), MSC/umburðarbr. 862, IEC 60945 (1996)	X X X X X

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Innarsat-C SES	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-köðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-köðinn frá 2000)	Regla IV/10.1.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.9.1.1 (HSC-köðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.10.1.1 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun A.570 (14), IMO- ályktun A.664(3), IMO-ályktun A.807 (19), eins og henni var breytt með IMO- ályktun MSC.68 (68), 4. viðauka, IMO- ályktun A.694 (17), IMO MSC/umburðarþarfir. 862	ETS 300 460 ed.1 (1996-05) +A1 (1997-11), EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), EN 61162, MSC/um- burðarþarfir. 862;	X X X X X X
A.1/5.14	Milfubyggja-/stuttbyggj- talstóð (MF/HF) sem sendir og tekur á móti stuttfrænu valkali (DSC), þeintengdri prentun á brengdu tónnissvöði (NBDP) og þraðlausum tafljarskiptum (†)	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-köðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-köðinn frá 2000)	Regla IV/10.2.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.9.2.1 (HSC-köðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.10.2.1 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun A.806 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.68 (68), 3. viðauka, IMO-ályktun ITU-R M.491-1 (10/95), ITU-R M.492- 6 (10/95), ITU-R M.476-5 (10/95), ITU-R M.541-8 (10/97), ITU-R M.625- 3 (10/95), ITU-R M.1173 (10/95), IMO MSC/umburðarþarfir. 862	ETS 300 373 ed.1 (1995-08) + A1 (1997-08), EN 300 338 V1.2.1 (1999-04), ETS 300 067 Ed.1 (1990-11) +A1 (1993-10), EN 60945 (1997), EN 61162, MSC/umburðarþarfir. 862;	X X X X X X
A.1/5.15	Hlutavarða fyrir stafrænt valkali (DSC) í milfubyggja- /stuttbyggjtalstóð (MF/HF)	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-köðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-köðinn frá 2000)	Regla IV/10.2.2, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.9.2.2 (HSC-köðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.10.2.2 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun A.806 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.68 (68), 3. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17), ITU-R M.493-10 (05/00), ITU-R.M 541-8 (10/97)	EN 301 033 V1.1.1 (1998-08), ETS 300 338 V1.2.1 (1999-04), EN 60945 (1997); IEC 61097-3 (1994), IEC 61097-8 (1998), IEC 60945 (1996)	X X X X X X

1	2	3	4	5	6
A.1/5.16	Tvártta metrabylgjutalstöð (VHF) fyrir flug	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-köðinn frá 2000), IMO- ályktun MSC.80 (70), 1. og 2. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17), ICAO-samningurinn, 10. viðauki, alþjóðaefarstíptareglurnar	Regla IV/7.5, IMO-ályktun 97 (73) 14.7.2 (HSC-köðinn frá 2000), IMO- ályktun MSC.80 (70), 1. og 2. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17), ICAO-samningurinn, 10. viðauki, alþjóðaefarstíptareglurnar	EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), EN 60945 (1997); EN 301 688 V1.1.1 (2000-07), IEC 60945 (1996)	X X X X X X
A.1/5.17	Færnleger, tvártta metrabylgjutalstöðvar (VHF) fyrir björgunarþáttu	Regla III/4, regla X/3, IMO-ályktun MSC.36 (63) 14.13.1 (HSC-köðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 1.8.1.6 og 13.17.1 (HSC- köðinn frá 2000)	Regla III/6.2.1, IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.2.1.1 (HSC-köðinn frá 1994), IMO-ályktun 97 (73) 8.2.1.1 (HSC- köðinn frá 2000), IMO-ályktun A.809 (19), 1. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17), ITU R M.489-2 (10/95), ITU-R M.542.1 (07/82)	ETSI 300 225 Ed 3 (1998-01), EN 300 828 V1.1.1 (1998-03), EN 60945 (1997); IEC 61097-12 (1996), IEC 60945 (1996)	X X X X X X
A.1/5.18	Fastrar, tvártta metrabylgjutalstöðvar (VHF) fyrir björgunarþáttu	Regla III/4, regla X/3, IMO-ályktun SC.36 (63) 14.13.1 (HSC-köðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC. 97 (73) 8.1.6 og 13.17.1 (HSC-köðinn frá 2000)	Regla III/6.2.1, IMO-ályktun MSC.36 (63) 8.2.1.1 (HSC-köðinn frá 1994), IMO-ályktun 97 (73) 8.2.1.1 (HSC-köðinn frá 2000), IMO- ályktun A.809 (19), 2. viðauki, IMO- ályktun A.694 (17), ITU R M.489-2 (10/95)	EN 301 466 (2000-11), EN 60945 (1997); EN 301 466 (2000-11), IEC 60945 (1997)	X X X X X X

IMO MSC/umbanðurður 862 á einungis við um valfjálsan fíarrasibunað en ekki EPIRB-neyðarbaðuna sjálfa.

Kröfur um tvítona viðórnarþáuna og sendingu um HSE eru, í samræmi við akvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í þróunarstöðum.

Á einungis við í fórumarsat-C SES felur í sér EGC-virkni.

Kröfur um tvítona viðórnarþáuna og sendingu um A/H eru, í samræmi við akvarðanir IMO og ITU, ekki lengur við í þróunarstöðum.

VIBAUKI A.2: BÚNAPUR SEM ENGIR PRÓFLUNARST ABIAR ERU THÍ ÚMI ÁL BIÓÐLEGUM GERNINGUM

*Ilthugasemdir sem eiga við um allan viðauka A.2*

For more information on the economic effects of Altona's proposed development, see the Economic Assessment Report.

Björnmarhúnaður

## 2. Varnir gegn mengun síavar

Nr.	Heiti	Regla Mapol 73/78 ásamt breytingum ef gerðanviðurkenningar er krafist	Gildandi reglu Mapol 73/89 ásamt breytingum og vísugandi ályktanir og umburðarbreyf IMO	Aðferðarreiningar við samræmsmat							
				B + C	B + D	B + E	B + F	G	H		
1	2	3	4	5	6						
A.2/2.1 (Nýr líður)	Vökunar- og skráningartækni um borð fyrir NO <sub>x</sub>	VI. viðauki, ályktun 2, 1. kaffi, regla 1.3.9, ályktun 2, 2. kaffi, regla 2.1.2.5 og ályktun 2, kaffi 6.1	VI. viðauki, ályktun 2, 1. kaffi, regla 1.3.9, ályktun 2, 2. kaffi, regla 2.1.2.5 og ályktun 2, kaffi 6.1	Skulu sandir hjá IMO							
A.2/2.2 (Nýr líður)	Hreinskerfi um borð fyrir útbilstursloft	VI. viðauki, regla 13.3(b)(i) og regla 14.4(b)	VI. viðauki, regla 13.3(b)(i) og regla 14.4(b)	Skulu sandir hjá IMO							
A.2/2.3 (Nýr líður)	Jafngildar aðferðir til að draga úr NO <sub>x</sub> -losun um borð	VI. viðauki, regla 13.3(b)(ii)	VI. viðauki, regla 13.3(b)(ii)	Skulu sandir hjá IMO							
A.2/2.4 (Nýr líður)	Aðrar teknilegar aðferðir til að takmarka SO <sub>x</sub> -losun	VI. viðauki, regla 14.4(c)	VI. viðauki, regla 14.4(c)	Skulu sandir hjá IMO							

Eldvarnir 3.

Nr.	Heiti	Regla SOLAS 74 ásamt breytingum eftir gerðarviðurheimingar er krafist	Gildandi reglu SOLAS 74 ásamt breytingum og viðeigandi ályktunni og umhverfðarbreff IMO	Prófunarstaðar		Aðferðareiningar við samrannismat			
				B + C	B + D	B + E	B + F	G	H
1	Föst slökktvátki og handslökktvátki	Regla II-2/6.1, II-2/7.1.3, II-2/7.2.3, II-2/7.3.1, regla X/3	Regla II-2/6.1, II-2/7.1.3, II-2/7.2.3, II-2/7.3.1, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.5.6.11.2; 7.5.6.11.3 (HSC-köðinn frá 1994)	4	5				6

1	2	3	4	5	6
A.2/3.2	Síttar í fóst háþrstýringarkerfi fyrir sérstök rymni	Flutt í A.1/3.49			
A.2/3.3	Ræsbinaður fyrir rafala í kúlda	Regla II-1/44.2, regla X/3 MSC.36(63) 12.4 (HSC-kóðinn frá 1994)	Regla II-1/44.2, IMO-ályktun MSC.97(73) 12.4 (HSC-kóðinn frá 1994)		
A.2/3.4	Tvíburatengi (tvíhæfir síttar) (úðunn/sprautun)	Regla II-2/4.8.4, II-2/41-2.1.5, regla X/3 Regla II-2/10.2.3.3.4, regla X/3	Regla II-2/4.8.4, II-2/41-2.1.5, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.7.8.6 (HSC-kóðinn frá 1994)	Regla II-2/10.2.3.3.4, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.7.5.6 (HSC-kóðinn frá 2000)	
A.2/3.5	Íhluður fyrir fóst eldskynj- unar- og brunavíð-örunnar- kerfi fyrir sjófónsteðvar, þjónusturymi, vistavarveri, vélarum og vélarum sem eru óminnuð	Regla II-2/13, II-2/14.1, regla X/3 Regla II-2/7.2.2, II-2/7.4, II-2/7.4.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73), 9. kaffi (FSS-kóðinn)	Regla II-2/13, II-2/14.1, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.7.1 (HSC-kóðinn frá 1994)	EN 54-2 (1997) + AC (1999) EN 54-4 (1997) + AC (1999)	
A.2/3.6	Reykstýningarar	Regla II-2/13.3.2, regla X/3 Regla II-2/7.2.2, II-2/7.4, regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73), kaffi 9.2.3.1.2 (FSS-kóðinn)	Regla II-2/13.3.2, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.7.1 (HSC-kóðinn frá 1994)	EN 54-2 (2000), pr EN 54-12, pr EN 54-15	
A.2/3.7	Hitsaskýningarar	Regla II-2/13.3, regla X/3 Regla II-2/13.3.3, IMO-ályktun MSC.36(63) 7.7.1 (HSC-kóðinn frá 1994)	Regla II-2/13.3.3, IMO-ályktun MSC.98(73) 7.7.1 (HSC-kóðinn), kaffi 9.2.3.1.2 (FSS- kóðinn)	EN 54-5 (2000), EN 54-6 (1982) + AI (1998), pr EN 54-15	
		Regla II-2/7.2.2, II-2/7.4, regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73) kaffi 9.2.3.1.3 (FSS-kóðinn)	Regla II-2/7.2.2, II-2/7.4, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.7.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kaffi 9.2.3.1.3 (FSS-kóðinn)		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.8	Rafmunið öruggisjós	Regla II-2/17.1.1.4., regla X/3 MSC.36(63) 7.10.3.1.4 (HSC-köðinn frá 1994)	Regla II-2/17.1.1.4., IMO-ályktun MSC.97(73) 7.10.3.1.4 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 3.2.1.1.4.(FSS-köðinn)	IEC-útgáfa 79	
A.2/3.9	Famaður sem veitir vörn gegn efnáreiti	Flutt í A.1/3.50			
A.2/3.10	Ljósabinaður sem er hafður neðarlega	Flutt í A.1/3.40			
A.2/3.11 Ur A.1/3.10	Síttar í fóst háþryttýringar- kerfi fyrir vélarum	Regla II-2/10.1, regla X/3 IMO-ályktun MSC.36(63) 7.7.4 (HSC-köðinn frá 1994)	Regla II-2/10.1, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.10.3.1.4 3. kafli (FSS-köðinn). Ath.: Ekkí í HSC-reglunum frá 2000	Regla II-2/10.4., IMO-ályktun MSC.98(73), 7. kafli (FSS-köðinn)	
A.2/3.12	Jafngilt, fast gasslökkvikerfi fyrir vélarum og farmdelu- ryni	Flutt í A.1/3.45			
A.2/3.13	Öndunarhinaður með sam- þjóppuðu lofti fyrir flugfélög	Regla II-2/17.1.2., regla X/3 IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.10.3.2.1 (HSC-köðinn frá 1994)	Regla II-2/17.1.2., IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.10.3.2.1 (HSC-köðinn frá 1994)	EN 139 (1994) + AC (1995) + AI (1999)	
A.2/3.14	Brunastöngur (upprillaðar)	Regla II-2/4.7.1., regla X/3 MSC.36 (63) 7.7.8.5 (HSC-köðinn frá 1994)	Regla II-2/4.7.1. IMO-ályktun MSC.97(73) 7.10.3.2.1 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), 3. kafli (FSS-köðinn)	EN 671-1 (1994) + AC (1995)	
		Regla II-2/10.2.3.1.1, II-2/10.2.3.3.2, regla X/3	Regla II-2/10.2.3.1.1, II-2/10.2.3.3.2, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.7.5.5 (HSC-köðinn frá 2000)		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.15	Íhlutir í reykstýrinunarkerfi með sýnisútdrétti	Regla II-2/13.1 Regla II-2/7.6, II-2/19.3.3, II-2/20.4.2, IMO-ályktun MSC.98(73) 10. kaffi (FSS-kóðinn)	Regla II-2/13.1 Regla II-2/7.6, II-2/19.3.3, II-2/20.4.2, IMO-ályktun MSC.98(73), 10. kaffi (FSS-kóðinn)		
A.2/3.16	Logaskynjarar	Regla II-2/132, regla X/3	Regla II-2/13, IMO-ályktun Pr EN 54-10		
		Regla II-2/7.1, II-2/7.2.2, regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73) kaffi 9.2.3.1.1 (FSS-kóðinn)	Regla II-2/7.1, II-2/7.2.2, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.7.1, 7.7.1.5 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kaffi 9.2.3.1.1 (FSS-kóðinn)		
A.2/3.17	Handboðar	Regla II-2/13, regla X/3	Regla II-2/13, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.7.1 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla II-2/7.1, II-2/7.2.2, regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73) kaffi 9.2.1.1 (FSS-kóðinn)	Regla II-2/13, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.7.1 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla II-2/7.1, II-2/7.2.2, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.7.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kaffi 9.2.1.1 (FSS-kóðinn)	
A.2/3.18	Víðöyrunarþúnaður	Regla II-2/13, regla X/3	Regla II-2/13, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.7.1 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla II-2/7.1, II-2/7.2.2, regla X/3, IMO-ályktun MSC.98(73) kaffi 9.2.5 (FSS-kóðinn)	Regla II-2/13, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.7.1 (HSC-kóðinn frá 1994) Regla II-2/7.1, II-2/7.2.2, IMO-ályktun MSC.97(73) 7.7.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kaffi 9.2.5 (FSS-kóðinn)	
A.2/3.19	Íhlutir í fastan, staðbundinn vatnssjókkvþinað til að nota í veðrunni í flokka A		Flutt í A.1/3.48		
A.2/3.20	Bólsíruð húsgögnum		Flutt í A.1/3.20		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.21 (Nýr liður)	Ínhlutir í slökkvikerfi fyrir skápa undir málningu og eldfima völvu	Regla II.2/18.7 Regla II.2/10.6.3	Regla II.2/18.7 Regla II.2/10.6.3	IMO MSC/umhverfðarbr. 847	
A.2/3.22 (Nýr liður)	Ínhlutir í fóst slökkvikerfi fyrir loftrásir frá gnfugleypan í eldhusum	Regla II.2/16.7.4, II-2/32.1.9.3	Regla II.2/16.7.4, II-2/32.1.9.3		
A.2/3.23 (Nýr liður)	Ínhlutir í slökkvikerfi fyrir þyflupalla	Regla II.2/9.7.5	Regla II.2/9.7.5	IMO-ályktun A.855(20)	
A.2/3.24 (Nýr liður)	Froðuhandsþökkvitaeki	Regla II.2/18.8.2.3 Regla II.2/18.1.2	Regla II.2/18.8.2.3 Regla II.2/18.1.2		
A.2/3.25 (Nýr liður)	Sklírum í C-flokkí	Regla II.2/6.4, regla X/3 Regla X/3	IMO-ályktun MSC. 36(63) 7.8.4.1.2 (HSC-kóðinn frá 1994) IMO-ályktun MSC. 97(73)	Regla II.2/6.4, IMO-ályktun MSC. 36(63) 7.8.4.1.2 7.8.4.1.2. (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 4.1.2 (FSS-kóðinn)	IMO-ályktun A.799(19), IMO-ályktun A.653(16), IMO-ályktun MSC.61(67) 1. við- auki, 1., 2. og 5. hlut, og 2. viðauki, ISO 1716 (1973)
A.2/3.26 (Nýr liður)	Búnaður með loftkenndu eldsneyrti til nota í eldhusi (hlutir)	Regla II.2/3.5 Regla II.2/3.10	Regla II.2/3.5 Regla II.2/3.5		
A.2/3.27 (Nýr liður)	Ínhlutir í fast gasslökkvikerfi (með CO <sub>2</sub> )	Regla II.2/5.2, regla X/3	Regla II.2/5.2, II-2/7.1.1.1, II-2/38.2.1, II-2/39.1, II-2/53.1, II-2/53.2.2.1, II-2/63.1.1 IMO-ályktun MSC.36(63) 7.7.6.2, 7.15 (HSC-kóðinn frá 1994)	Pr EN.12094, 1.-20. hluti	

1	2	3	4	5	6
A.2/3.28 (Nýr liður)	Íhlutir í fast slökkvikerfi með meðalþungri froðu — fastur fröðuslökkríbunarður fyrir bilför á tankskipum	Regla II-2/10.4.1.1.1, regla X/3	Regla II-2/10.4.1.1.1, I-2/10.5.1.1, II-2/10.6.3.1.1, II-2/10.7.1.1., II-2/10.7.1.3, II-2/10.9.1.1. IMO-ályktun 9/(73) 7.7.3.3, 7.15, 7.17.3.8.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 5.2.2 (FSS-kóðinn)		
A.2/3.29 (Nýr liður)	Íhlutir í fast slökkvikerfi með bungri froðu til að verja véaturum og þilförf á tankskipum	Regla II-2/61.4 Regla II-2/10.8.1	Regla II-2/61.4 Regla II-2/10.8.1, IMO-ályktun MSC.98(73), 1.4. kafli (FSS-kóðinn)	IMO MSC/umburðarbr. 798	
A.2/3.30 (Nýr liður)	Létt froða fyrir fóst slökkvikerfi fyrir eftaflut- ningaskip	Regla II-2/8., II-2/61.4 Regla II-2/10.8.1	Regla II-2/8., II-2/61.4 Regla II-2/10.8.1, IMO-ályktun MSC.98(73), kafli 6.2.3., 14. kafli (FSS-kóðinn) IMO-ályktun MSC.4(48), 11. kafli, mgr. 11.3 (IBC-kóðinn)	IMO MSC/umburðarbr. 582 og 1. leior.	

#### 4. Siglingabúnaður

*Athugasemdir við 4. þátt i viðanuka A.2, siglingabúnaður*

3. og 4. dálkur: Tilvisanir í V. kalla SOLAS eru vísanir í SOLAS 1974 ásamt breytingum skv. MSC 73 er óblast gildi 1. júli 2002.

4. dálkur: Tilmæli Alþjóðaþjófarskiptasambandsins, sem vitnað er til, eru þau sem um getur í alþjóðasamningum og viðeigandi ályktunum og umburðarþréfum Alþjóðasiglingamálastofunum.

Nr.	Heiti	Regla SOLAS 74 ásamt breytingum ef gerðarviðurkenningar er krafist	Gildandi reglu SOLAS 74. Ásamt breytingum og viðeigandi ályktun og umburðarþréf IMO	Prófunarstalar	Aðferðareiningar við samræmismat			
					B + C	B + D	B + E	G + H
1			4	5				6
A.2/4.1	Smeðáttaviti fyrir háhræðarför	3	Löbur fluttur í A.1/4.31					

1	2	3	4	5	6
A.2/4.2	Stefnustjórnunarkerfi fyrir háraðaðor (áður sjálftýring)	Regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun A.822 (19), IMO-ályktun A.694 (17)	IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.12 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun A.822 (19), IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar ISO 16329, EN 60945 (1997), EN 61162; síðar ISO 16329, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.3	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (GNSS-aðferð) (áður ratsregulatívití)	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-köðinn frá 2000)	Regla V/19.2.5.1, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.2.5 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun A.382 (X), IMO-ályktun MSC.116 (73), IMO-ályktun A.694(17)	Síðar ISO 22090-X, EN 60945 (1997), EN 61162; síðar ISO 22090-X, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.4	Dagljós til meirkasendinga	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-köðinn frá 2000)	Regla V/19.2.2.2, IMO-ályktun MSC.95 (72), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.9 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997); EN 60945 (1996), IEC 60945 (1996)	
A.2/4.5	Leitarljós fyrir háraðaðor	Regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-köðinn frá 2000)	Regla V/19.2.2.2, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.9 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997), EN 61162; EN 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.6	Nætursjónbunaður fyrir háraðaðor	Regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-köðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.10 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.94 (72), IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar EN ISO 16273, EN 60945 (1997), EN 61162; síðar ISO 16273, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.7	Leiðarsjónkerfi	Flutt í A.1/4.33			
A.2/4.8	Rafindasjókort (ECDIS)	Flutt í A.1/4.30			
A.2/4.9	Rafindasjókort (ECDIS) til vara	Flutt í A.1/4.30			
A.2/4.10	Rastað kerfi fyrir rafindasjókort (RCDs)	Flutt í A.1/4.30			

1	2	3	4	5	6
A.24.11	Samsættur bínaður fyrir GPS/GLONASS	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-köðin frá 2000)	Regla V/19.2.1.6, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.6 (HSC-köðin frá 2000), IMO-ályktun MSC.74 (69), 1. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar EN 61108-3, EN 60945 (1997), EN 61162; síðar IEC 61108-3, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.24.12	DGPS, DGLONASS-bínaður	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-köðin frá 2000)	Regla V/19.2.1.6, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.6 (HSC-köðin frá 2000), IMO-ályktun MSC.64 (67), 2. viðauki, IMO-ályktun MSC.36 (63) 7.7.1 (HSC-köðin frá 1994), IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar EN 61108-4, EN 60945 (1997), EN 61162; síðar IEC 61108-4, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.24.13	Síðuláttaviti fyrir hafraðaðor	Fleitt í A.1/4.21			
A.24.14	Siglingarit (VDR)	Fleitt í A.1/4.29			
A.24.15	Samtengt siglinga- og staðarákvörðunarkerfi	Regla V/18.7, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.4 (HSC-köðin frá 2000)	Regla V/19.6, IMO-ályktun MSC.86 (70), 3. viðauki, IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar EN 61924, EN 60945 (1997), EN 61162; síðar IEC 61924, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.24.16	Samtengt bruar- og stjórnkerfi	Fleitt í A.1/4.28			
A.24.17	Endurværpsmagnari fyrir ratsjár	Regla V/18.7, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.4 (HSC-köðin frá 2000)	ITU-R M.1170-(10/95), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997); IEC 60945 (1996)	
A.24.18	Hljóðvítótökukerfi	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-köðin frá 2000)	Regla V/19.2.1.8, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.14 (HSC-köðin frá 2000), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.24.19	Seguláttaviti fyrir hafraðaðor	Regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (HSC-köðin frá 2000)	IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.2 (HSC-köðin frá 2000), IMO-ályktun A.382 (X), IMO-ályktun A.694 (17)	ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), EN 60945 (1997) ISO 449 (1997), ISO 694 (2000), ISO 1069 (1973), ISO 2269 (1992), IEC 60945 (1996)	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.20	Leiðarstjórnkerfi fyrir háhraðaför	Regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.7.4 (HSC-köðinn frá 2000)	IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.12 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun A.694 (17)	EN 60945 (1997), EN 61162; IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.21	Kortabúnaður fyrir skipsrat-sjá	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.17.1 (HSC-köðinn frá 2000)	Regla V/19.2.3.2, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.2 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun A.817 (19), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 5. viðauka, IMO-ályktun A.477 (XII), eins og henni var breytt með IMO-ályktun MSC.64 (67), 4. viðauka, IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar EN 60936-3 (2001), EN 60945 (1997), EN 61162; síðar IEC 60936-3 (2001), IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.22	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (gírðaþerð)	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (HSC-köðinn frá 2000)	Regla V/19.2.3.5, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.2 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.116 (73), IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar ISO 22090-1, EN 60945 (1997), EN 61162; síðar ISO 22090-1, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.23	Búnaður sem sendir stefnu skips (THD) (segilaðar)	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (HSC-köðinn frá 2000)	Regla V/19.2.3.5, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.2 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun MSC.86 (70), 2. viðauki, IMO-ályktun MSC.116 (73), IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar ISO 22090-2, EN 60945 (1997), EN 61162; síðar ISO 22090-2, IEC 60945 (1996), IEC 61162	
A.2/4.24	Knýningsmælir	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (HSC-köðinn frá 2000)	Regla V/19.2.5.4, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.7.2 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun A.694 (17)		
A.2/4.25	Vísar fyrir hliðarþryskraft, skurð og starfshátt	Regla V/18.1, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (HSC-köðinn frá 2000)	Regla V/19.2.5.4, IMO-ályktun MSC.36 (63) 13.11.2 (HSC-köðinn frá 1994), IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.11.2 (HSC-köðinn frá 2000), IMO-ályktun A.694 (17)		

## 5. Fjarskiptabúnaður

*Athugasemdir við 5. lið í viðauka A.2, farskipi*

4. dílkur:

Tímelið Alþjóðaþarskiptasambandsins, sem vitnað er til, eru þau sem um getur í aðfljóðasamningum og viðeigandi ályktunum og umburðarþefum Alþjóðasíðingamálastofunarárinnar.

Nº.	Heiti	Regla SOLAS 74 ásamt breytingum eftir gerðarvirkningum er krafist	Regla IV/8.3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/8.3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.8.3 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.662 (16), IMO-ályktun A.805 (19), IMO-ályktun A.694 (17), ITU/R M.489.2 (10/95), ITU-R M.693 (06/90)	Regla IV/8.3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.13 (HSC-kóðinn frá 2000), COMSAR umburðarbr. 16, IMO-ályktun A.694 (17)	Prófunarsaðlar	Aðferðareiningar við samræmisnáttmál			
							B + C	B + D	B + E	B + F
1	Neyðarbaujur (EPIRB) með metrabylgiútlstöð (VHF)	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/8.3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.8.3 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.662 (16), IMO-ályktun A.805 (19), IMO-ályktun A.694 (17), ITU/R M.489.2 (10/95), ITU-R M.693 (06/90)	Regla IV/13.2, IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.13 (HSC-kóðinn frá 2000), COMSAR umburðarbr. 16, IMO-ályktun A.694 (17)	Síðar EN 61097-14, EN 60945 (1997); síðar IEC 61097-14 IEC 60945 (1996)				
A.2/5.2	Varaafilstöð fyrir fjarskiptabúnað	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/10.1.1, IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.10.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.570 (14), IMO-ályktun A.808 (19), IMO-ályktun A.694 (17), IMO MSC/umburðarbr. 862	Regla IV/10.1.1, IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.10.1 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.570 (14), IMO-ályktun A.808 (19), IMO-ályktun A.694 (17), IMO MSC/umburðarbr. 862	Síðar IEC 61097-13, IEC 60945 (1996), IMO MSC/umburðarbr. 862				
A.2/5.3	Inmarsat-F SES	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/6.4, IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.6.4 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.694 (17), IMO MSC/umburðarbr. 862	Regla IV/6.4, IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.6.4 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.694 (17), IMO MSC/umburðarbr. 862	EN 60945 (1997); EN 60945 (1997);				
A.2/5.4	Neyðarsjómborð	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/6.6, IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.6.6 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.694 (17), IMO MSC/umburðarbr. 862	Regla IV/6.6, IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.6.6 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.694 (17), IMO MSC/umburðarbr. 862	EN 60945 (1997); EN 60945 (1997);				
A.2/5.5	Sjómborð fyrir neyðarvirðivörum	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/14, regla X/3, IMO-ályktun MSC.97 (73) 13.1.2 (HSC-kóðinn frá 2000)	Regla IV/6.6, IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.6.6 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.694 (17), IMO MSC/umburðarbr. 862	Regla IV/6.6, IMO-ályktun MSC.97 (73) 14.6.6 (HSC-kóðinn frá 2000), IMO-ályktun A.694 (17), IMO MSC/umburðarbr. 862	EN 60945 (1997); EN 60945 (1997);				

## 6. Búnabur sem krafist er samkvæmt Colreg 72

Nr.	Heiti	Regla Colreg 72 ásamt breytingum ef gerðarviðurkemningar er krafist	Gildandi reglur Colreg 72 ásamt breytingum og viðeigandi ályktun og umþurðarbref IMO	Prófunarstöðlar	Aðferðareiningar við samræmismat			
					B + C	B + D	B + E	B + F
1	2	3	4	5	6			
A.2/6.1	Siglingaljós	I. viðauki/14	I. viðauki/14, IMO-ályktun A.694(17)	EN 60945 (1997), Colreg 72, I. viðauki (Nothaefi); IEC 60945 (1996), Colreg 72, I. viðauki (Nothaefi);				
A.2/6.2	Hljóðmerkjabinadur	III. viðauki/3	III. viðauki/3, IMO-ályktun A.694(17)	EN 60945 (1997), Flautur — Colreg 72, III. viðauki/1 (Nothaefi), Bjöllur eða gong — Colreg 72, III. viðauki/2 (Nothaefi); IEC 60945 (1996), Flautur — Colreg 72, III. viðauki/1 (Nothaefi), Bjöllur eða gong — Colreg 72, III. viðauki/2 (Nothaefi)				

## 7. Öryggisbúnaður fyrir búlkaskip

Nr.	Heiti	Regla SOLAS 74 ásamt breytingum ef gerðarviðurkemningar er krafist	Gildandi reglur SOLAS 74 ásamt breytingum og viðeigandi ályktun og umþurðarbref IMO	Prófunarstöðlar	Aðferðareiningar við samræmismat			
					B + C	B + D	B + E	B + F
1	2	3	4	5	6			
A.2/7.1	Hleðslutæki	Regla XII/11, SOLAS-ráðstefna 1997 Ályktun 5	Regla XII/11, SOLAS-ráðstefna 1997 Ályktun 5	IACS-tilmeli nr. 48 um hleðslutæki (SOLAS/ráðstefna 4/7)*				