

REGLUGERÐ EVRÓPUÞINGSINS OG RÁÐSINS (EB) nr. 2320/2002

frá 16. desember 2002

um sameiginlegar reglur um flugvernd í almenningssflugi

(Texti sem varðar EES)

EVRÓPUÞINGIÐ OG RÁÐ EVRÓPUSAMBANDSINS HAFAR,

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins, einkum 2. mgr. 80. gr.,

með hliðsjón af niðurstöðum samgönguráðsins frá 16. október 2001, einkum 9. mgr.,

með hliðsjón af tillögu framkvæmdastjórnarinnar ⁽¹⁾,með hliðsjón af álitum efnahags- og félagsmálanefndar Evrópubandalaganna ⁽²⁾,

að höfðu samráði við svæðanefndina,

í samræmi við málsmeðferðina sem mælt er fyrir um í 251. gr. sáttmálans ⁽³⁾, á grundvelli sameiginlegs texta sátta-nefndarinnar frá 15. nóvember 2002,*og að teknu tilliti til eftirfarandi:*

- 1) Hið glæpsamlega athæfi, sem framið var í New York og Washington 11. september 2001, sýnir að hryðjuverkastarfsemi er ein helsta ógnunin við lýðræðishugsjónina og þau gildi frelsis og friðar sem er sjálfur hugmyndagrunnur Evrópusambandsins.
- 2) Ávallt skal tryggja vernd borgaranna í almenningssflugi innan Evrópubandalagsins með fyrirbyggjandi aðgerðum gegn ólöglegum aðgerðum.
- 3) Með fyrirvara um reglur aðildarríkjanna, er varða þjóðaröryggi og ráðstafanir, sem eru gerðar á grundvelli VI. bálks sáttmálans um Evrópusambandið, ber að ná slíkum markmiðum með því að samþykkja viðeigandi stefnumarkandi ákvæði varðandi flugsamgöngur þar sem ákveðnar eru sameiginlegar grunnkröfur, byggðar á gildandi tilmælum Evrópusambands

flugmálastjórna (ECAC), í skjali nr. 30. Fela skal framkvæmdastjórninni framkvæmdavald svo að hún geti samþykkt framkvæmdarráðstafanir í einstökum atriðum þar að lútandi. Til að koma í veg fyrir ólöglegt athæfi er rétt að sumar þessara ráðstafana séu leynilegar og ekki birtar opinberlega.

- 4) Í þessari reglugerð eru grundvallarréttindi virt og meginreglum fylgt, einkum þeim sem eru viðurkenndar í sáttmála Evrópusambandsins um grundvallarréttindi.
- 5) Ekki er víst að sams konar ógnun sé yfirvofandi í öllum tegundum almenningssflugs. Þess vegna er nauðsynlegt að laga framkvæmdarráðstafanirnar í einstökum atriðum að sérstökum aðstæðum við hverja starfsemi og því hve viðkvæmar tiltekna ráðstafanir eru.
- 6) Á litlum flugvöllum kann sameiginlegum grunnkröfum að vera beitt í röngum hlutföllum eða það kann að vera ómögulegt að uppfylla þær af hlutlægum hagkvæmnisástæðum. Í slíkum tilvikum skulu viðeigandi yfirvöld aðildarríkjanna eiga þess kost að beita öðrum ráðstöfunum sem veita viðunandi vernd. Framkvæmdastjórninni ber að rannsaka hvort þessar ráðstafanir séu réttlætanlegar af hlutlægum hagkvæmnisástæðum og hvort þær veiti viðunandi vernd.
- 7) Í samþykktinni um alþjóðaflugmál, sem var undirrituð í Chicago 7. desember 1944 (Chicago-samningnum), er kveðið á um lágmarkskröfur til að tryggja vernd í almenningssflugi.
- 8) Til að ná markmiðunum með þessari reglugerð skal hvert aðildarríki samþykkja innlenda flugverndaráætlun í almenningssflugi og einnig samsvarandi áætlun um gæðaeftirlit og áætlun um þjálfun.
- 9) Í ljósi þess hve margir ólíkir aðilar koma að framkvæmd flugverndarráðstafana á innlendum vettvangi er nauðsynlegt að hvert aðildarríki tilnefni eitt viðeigandi yfirvald sem ber ábyrgð á samhæfingu og hefur eftirlit með framkvæmd flugverndaráætlana.
- 10) Aðildarríki skulu eiga möguleika á því að beita strangari ráðstöfunum.

⁽¹⁾ Stjtið. EB C 51 E, 26.2.2002, bls. 221.

⁽²⁾ Stjtið. EB C 48, 21.2.2002, bls. 70.

⁽³⁾ Álit Evrópuþingsins frá 29. nóvember 2001 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindum EB), sameiginleg afstaða ráðsins frá 28. janúar 2002 (Stjtið. EB C 113 E, 14.5.2002, bls. 17) og ákvörðun Evrópuþingsins frá 14. maí 2002 (hefur enn ekki verið birt í Stjórnartíðindum EB). Ákvörðun Evrópuþingsins frá 5. desember 2002 og ákvörðun ráðsins frá 9. desember 2002.

- 11) Til að unnt sé að hafa eftirlit með flugverndar-ráðstöfunum er nauðsynlegt að setja upp viðeigandi gæðaeftirlitskerfi innanlands og koma á skipulagi fyrir skoðun undir yfirumsjón framkvæmdastjórnarinnar til að sannprófa skilvirkni hvers landskerfis.
- 12) Nauðsynlegar ráðstafanir til framkvæmdar þessari reglugerð skulu samþykktar í samræmi við ákvörðun ráðsins 1999/468/EB frá 28. júní 1999 um reglur um meðferð framkvæmdavalds sem framkvæmdastjórninni er falið ⁽¹⁾.
- 13) Tilhögun aukins samstarfs um notkun flugvallarins á Gíbraltar var samþykkt í Lundúnum 2. desember 1987 af Konungsríkinu Spáni og Breska konungsríkinu í sameiginlegri yfirlýsingu utanríkisráðherra beggja landanna en þessi tilhögun er ekki enn komin til framkvæmda.
- 14) Þar sem aðildarríkin geta ekki náð markmiðum fyrirhugaðrar aðgerðar nægilega vel, þ.e. að setja og beita viðeigandi ákvæðum varðandi stefnumótun í loftflutningum, og auðveldara er að ná þessum markmiðum á vettvangi Bandalagsins vegna þess að þessi reglugerð nær til allrar Evrópu, getur Bandalagið samþykkt ráðstafanir í samræmi við dreifræðis-regluna eins og fram kemur í 5. gr. sáttmálans. Í samræmi við meðalhófsregluna, eins og hún er sett fram í þeirri grein, takmarkast ákvæði þessarar reglugerðar við sameiginlegar grunnkröfur, sem eru nauðsynlegar til að ná markmiðum um flugvernd, og ganga ekki lengra en nauðsynlegt er í því skyni.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

Markmið

1. Meginmarkmið þessarar reglugerðar er að koma á og framkvæma viðeigandi ráðstafanir Bandalagsins til að koma í veg fyrir ólöglegar aðgerðir sem beinast gegn almenningss-flugi.
2. Annað markmið er að kveða á um grunn fyrir sameiginlega túlkun á samsvarandi ákvæðum Chicago-samningsins, einkum 17. viðauka hans.
3. Leiðir til að ná markmiðunum, sem eru sett fram í 1. og 2. mgr., skulu vera:
- a) að setja sameiginlegar grunnkröfur um flugverndar-ráðstafanir,
- b) að setja upp viðeigandi kerfi til að fylgjast með því að reglum sé fylgt.

2. gr.

Skilgreiningar

Í þessari reglugerð er merking eftirfarandi hugtaka sem hér segir:

1. „flugvöllur“: svæði í aðildarríki sem er opið fyrir starfsemi í tengslum við flutningaflug,
2. „Chicago-samningurinn“: samþykktin um alþjóða-flugmál, ásamt viðaukum, sem var undirrituð í Chicago 7. desember 1944,
3. „flugvernd“: sambland af ráðstöfunum og mannlegum og náttúrulegum úrræðum til að vernda almenningssflug gegn ólöglegum aðgerðum.

3. gr.

Gildissvið

1. Ráðstafanirnar, sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð, gilda um alla flugvelli á yfirráðasvæði aðildarríkjanna sem sáttmálinn gildir um.
2. Beiting þessarar reglugerðar gagnvart flugvöllum á Gíbraltar telst hvorki hafa áhrif á lagalega stöðu Konungsríkisins Spánar né Breska konungsríkisins að því er varðar ágreining um yfirráðarétt yfir landsvæðinu þar sem flugvöllurinn er staðsettur.
3. Beitingu þessarar reglugerðar gagnvart flugvöllum á Gíbraltar er frestað þar til tilhögunin, sem kemur fram í sameiginlegri yfirlýsingu utanríkisráðherra Konungsríkisins Spánar og Breska konungsríkisins frá 2. desember 1987, er komin til framkvæmda. Ríkisstjórnir Spánar og Breska konungsríkisins munu tilkynna ráðinu um dagsetningu þeirrar framkvæmdar.

4. gr.

Sameiginlegar kröfur

1. Sameiginlegu grunnkröfurnar um flugverndarráðstafanir eru byggðar á gildandi tilmælum Evrópusambands flugmálastjórna, skjali nr. 30, og mælt er fyrir um þær í viðaukanum.
2. Ráðstafanir, sem eru nauðsynlegar fyrir framkvæmd og tæknilega aðlögun þessara sameiginlegu grunnkröfna, skulu samþykktar í samræmi við málsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 9. gr., að teknu tilhlýðilegu tilliti til hinna ýmsu tegunda starfsemi og þess hve vandmeðfarnar þær ráðstafanir eru sem varða:

a) nothæfisviðmiðanir og samþykktarprófanir búnaðar,

⁽¹⁾ Stjtið. EB L 184, 17.1.1999, bls. 23.

b) nákvæma málsmeðferð þar sem farið er með viðkvæmar upplýsingar,

c) nákvæmar viðmiðanir fyrir undanþágu frá flugverndar-ráðstöfunum.

3. Á grundvelli mats á staðbundinni áhættu, og ef beiting flugverndarráðstafananna, sem eru tilgreindar í viðaukanum við þessa reglugerð, er misjöfn eða ef ekki er hægt að beita þeim af hlutlægum hagkvæmnisástæðum, geta viðeigandi yfirvöld í aðildarríki samþykkt innlendar verndarráðstafanir til að veita nægilega vernd á flugvöllum:

a) þar sem tvær flugferðir í atvinnuskyni á dag eru árlegt meðaltal, eða

b) þar sem einungis er um að ræða almannaflyg, eða

c) þar sem atvinnustarfsemi takmarkast við loftför með minna en 10 tonna hámarksflugtaksþyngd eða færri en 20 sæti,

að teknu tilliti til sérkenna slíkra, lítilla flugvalla.

Hlutaðeigandi aðildarríki skulu gera framkvæmdastjórninni grein fyrir þessum ráðstöfunum.

4. Framkvæmdastjórnin skal athuga hvort ráðstafanirnar, sem aðildarríki samþykkir í samræmi við 3. mgr., séu réttlætanager af hlutlægum og hagnýtum ástæðum og hvort þær veiti viðunandi flugvernd. Ef ráðstafanirnar eru ekki í samræmi við þessar viðmiðanir skal framkvæmdastjórnin taka ákvörðun í samræmi við málsmeðferðina sem um getur í 3. mgr. 9. gr.; þegar svo háttar til skal aðildarríkið afturkalla eða aðlaga þær.

5. gr.

Innlend flugverndaráætlun í almenningssflugi

1. Innan þriggja mánaða frá gildistöku þessarar reglugerðar skal hvert aðildarríki samþykkja innlenda flugverndaráætlun í almenningssflugi með það fyrir augum að tryggja að almennu kröfurnar, sem um getur í 1. mgr. 4. gr., og ráðstafanirnar, sem eru samþykktar í samræmi við 2. mgr. 4. gr., gildi frá og með þeim degi sem er tilgreindur í þessum ráðstöfunum.

2. Enda þótt ein eða fleiri stofnanir eða aðilar í aðildarríki kunni að standa að flugvernd skal hvert aðildarríki tilnefna viðeigandi yfirvald sem ber ábyrgð á samræmingu og eftirliti með framkvæmd innlendar flugverndaráætlunar í almenningssflugi.

3. Innan 6 mánaða frá gildistöku þessarar reglugerðar skal hvert aðildarríki krefjast þess að viðeigandi yfirvald sjái til þess að innlend áætlun um gæðaeftirlit með flugvernd í almenningssflugi sé samin og framkvæmd til að tryggja skilvirgni eigin áætlunar um flugvernd.

4. Hvert aðildarríki skal sjá til þess að flugvellir þess og flugfélög, sem veita þjónustu í því ríki, komi upp, starfræki og viðhaldi flugverndaráætlunum fyrir flugvelli og flugfélög sem eru til þess fallnar að uppfylla kröfur innlendar flugverndaráætlunar í almenningssflugi. Þessar áætlanir skulu lagðar fram til samþykkis og vera undir eftirliti viðeigandi yfirvalds.

5. Hvert aðildarríki skal krefjast þess að viðeigandi yfirvald sjái til þess að innlend þjálfunaráætlun um flugvernd í almenningssflugi sé samin og framkvæmd.

6. gr.

Aðildarríkin geta gert strangari ráðstafanir en þær sem mælt er fyrir um í þessari reglugerð í samræmi við lög Bandalagsins. Eins fljótt og unnt er eftir að þær ráðstafanir taka gildi skulu aðildarríkin greina framkvæmdastjórninni frá því hvers eðlis þær eru.

7. gr.

Eftirlit með því að reglum sé fylgt

1. Samþykkja skal forskriftir fyrir innlenda áætlun um gæðaeftirlit með flugvernd í almenningssflugi, sem aðildarríkin eiga að framkvæma, í samræmi við málsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 9. gr. Sú áætlun skal byggjast á bestu starfsvenjum og gera það kleift að uppgötva fljótt misbresti og leiðréttu þá. Í hverri áætlun skal kveðið á um að allir flugvellir í viðkomandi aðildarríki skuli skoðaðir reglulega og skal það vera á ábyrgð viðeigandi yfirvalds sem um getur í 2. mgr. 5. gr. Við slíka úttekt skal beita sameiginlegri aðferðafræði og skulu skoðunarmenn, sem eru hæfir til þess, annast hana og fara eftir sameiginlegum viðmiðunum.

2. Sex mánuðum frá gildistöku ákvæða þessarar reglugerðar í samræmi við 12. gr. skal framkvæmdastjórnin hefja skoðun, í samvinnu við viðeigandi yfirvald sem um getur í 2. mgr. 5. gr., þ.m.t. skoðun á heppilegu úrtaki flugvalla, til að fylgjast með því hvernig aðildarríkin beita þessari reglugerð. Í þeirri skoðun skal taka tillit til upplýsinga úr innlendum áætlunum um gæðaeftirlit með flugvernd í almenningssflugi, einkum úttektarskýrslum. Aðferðir við framkvæmd slíkrar skoðunar skulu samþykktar í samræmi við málsmeðferðina sem um getur í 2. mgr. 9. gr.

3. Embættismennirnir, sem fá umboð framkvæmdastjórnarinnar til að annast skoðun í samræmi við 2. mgr., skulu, þegar þeir gegna skyldustörfum sínum, geta framvísað skriflegri heimild þar sem fram koma efnisatriði og tilgangur skoðunarinnar, svo og hvaða dag skoðun hefst. Ekki ber að tilkynna um skoðun á flugvelli. Framkvæmdastjórnin skal tilkynna viðkomandi aðildarríki um skoðun með góðum fyrirvara.

Viðkomandi aðildarríki skal undirgangast slíka skoðun og sjá til þess að viðkomandi aðilar eða einstaklingar geri það einnig.

4. Framkvæmdastjórnin skal senda skoðunarskýrslurnar til viðkomandi aðildarríkis sem skal, innan þriggja mánaða frá tilkynningu, gera grein fyrir þeim ráðstöfunum sem hafa verið gerðar til að ráða bót á þeim ágöllum sem kunna að hafa komið fram. Senda skal skýrsluna og svar viðkomandi yfirvalds, sem um getur í 2. mgr. 5. gr., til nefndarinnar sem komið er á fót skv. 1. mgr. 9. gr.

8. gr.

Miðlun upplýsinga

1. Með fyrirvara um almennan rétt til aðgangs að skjölum, eins og mælt er fyrir um í reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) 1049/2001 frá 30. maí 2001 varðandi almennan aðgang að skjölum Evrópuþingsins, ráðsins og framkvæmdastjórnarinnar⁽¹⁾, skulu,

a) ráðstafanir varðandi

i) nothæfisviðmiðanir og samþykktarprófanir búnaðar,

ii) nákvæma málsmeðferð þar sem farið er með viðkvæmar upplýsingar,

iii) nákvæmar viðmiðanir fyrir undanþágu frá flugverndarráðstöfunum,

sem um getur í 2. mgr. 4. gr.,

b) forskriftirnar sem um getur í 1. mgr. 7. gr., og

c) skoðunarskýrslurnar og svör aðildarríkjanna, sem um getur í 4. mgr. 7. gr.,

vera leynilegar og ekki birtar. Þær skulu einungis vera aðgengilegar yfirvöldunum sem um getur í 2. mgr. 5. gr. og þau skulu aðeins afhenda þær aðilum sem málið varðar og þurfa að fá vitneskju um þær í samræmi við gildandi innlendar reglur um miðlun viðkvæmra upplýsinga.

2. Aðildarríkin skulu, eftir því sem unnt er og í samræmi við gildandi landslög, fara með upplýsingar úr skoðunarskýrslum og svör aðildarríkjanna sem trúnaðarmál þegar þau varða önnur aðildarríki.

3. Ef ekki liggur ljóst fyrir hvort afhenda megi skoðunarskýrslu og svör eða ekki skulu aðildarríkin eða framkvæmdastjórnin hafa samráð við aðildarríkið sem á í hlut.

9. gr.

Nefndin

1. Framkvæmdastjórnin skal njóta aðstoðar nefndar sem skipuð er fulltrúum aðildarríkjanna undir formennsku fulltrúa framkvæmdastjórnarinnar.

2. Þegar vitnað er til þessarar málsgreinar gilda 5. og 7. gr. ákvörðunar 1999/468/EB, að teknu tilliti til ákvæða 8. gr. hennar.

Tímabilið, sem mælt er fyrir um í 6. mgr. 5. gr. ákvörðunar 1999/468/EB, skal vera einn mánuður.

3. Þegar vitnað er til þessarar málsgreinar gilda 6. og 7. gr. ákvörðunar 1999/468/EB, að teknu tilliti til ákvæða 8. gr. hennar.

4. Nefndin setur sér starfsreglur.

10. gr.

Þriðju lönd

Með fyrirvara um ábyrgð aðildarríkjanna varðandi áhættumat og flugverndarskilmála í samningunum um almenningsflug skal framkvæmdastjórnin athuga, með aðstoð flugverndarnefndarinnar og ásamt Alþjóðaflugmálastofnuninni (ICAO) og Evrópusambandi flugmálastjórna, möguleikann á því að koma upp kerfi til að meta hvort flug frá flugvöllum í þriðja landi, uppfylli grundvallarkröfur um flugvernd.

11. gr.

Birting upplýsinga

Með fyrirvara um reglugerð (EB) nr. 1049/2001, skal framkvæmdastjórnin birta skýrslu ár hvert um framkvæmd þessarar reglugerðar og um ástand mála að því er varðar flugvernd í Bandalaginu þar sem niðurstöður skoðunarskýrslna eru lagðar til grundvallar.

⁽¹⁾ Stjtið. EB L 145, 31.5.2001, bls. 43.

12. gr.

er varðar eftirfarandi ákvæði viðaukans:

Viðurlög

Viðurlög við brotum á ákvæðum þessarar reglugerðar skulu vera skilvirk, í réttu hlutfalli við brotið og letjandi.

13. gr.

Gildistaka

Reglugerð þessi öðlast gildi á tuttugasta degi eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópubandalaganna* nema að því

— ákvæði um skimun í lestarfarangri (liður 5.2),

— ákvæði um færm, og boðsendinga- og hraðsendinga-pakka (6. hluti), og

— ákvæði um póst (7. hluti),

sem öðlast gildi 31. desember 2002.

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 16. desember 2002.

Fyrir hönd Evrópuþingsins,

P. COX

forseti.

Fyrir hönd ráðsins,

M. FISCHER BOEL

forseti.

VIÐAUKI

1. SKILGREININGAR

1. „Lestarfaraugur sem fylgir farþega“: faraugur sem er tekinn til flutnings í lest loftfars og farþeginn, sem innritaði hann, er um borð í því.
2. „Flugsvæði“: athafnasvæði á flugvelli, aðliggjandi landsvæði og byggingar eða hlutar af þessu.
3. „Flugverndarathugun á loftfari“: skoðun á loftfarinu innanverðu, þar sem farþegar geta haft aðgang, og skoðun á lestinni með það fyrir augum að finna bannaða hluti.
4. „Flugverndarleit í loftfari“: nákvæm skoðun á loftfarinu að utan og innan með það fyrir augum að finna bannaða hluti.
5. „Athugun á bakgrunni“: athugun á því hver einstaklingurinn er og fortið hans, þ.m.t. hvort hann eigi afbrotaseril að baki, sem liður í mati á því hvort óhætt sé að heimila honum aðgang að haftasvæði flugverndar án fylgdar.
6. „Handfaraugur“: faraugur sem er ætlaður til flutnings í farþegarymi loftfars.
7. „Atvinnuflug“: áætlunarflug eða óreglubundið flug eða flugstarfsemi sem er til leigu fyrir almenning eða hópa fólks gegn gjaldi.
8. „Rekstrarvörur (Co-Mat)“: rekstrarvörur flugfélags sem eru fluttar á stöðvaneti þess.
9. „Fyrirtækispostur (Co-Mail)“: fyrirtækispostur flugfélags sem er fluttur á milli stöðva þess.
10. „Stöðugar úrtakskannanir“: kannanir sem eru gerðar af handahófi allan starfstímann.
11. „Almannaflyg“: áætlunarflug eða óreglubundið flug sem stendur ekki til boða eða er ekki aðgengilegt almenningi.
12. „EDS“: greiningarkerfi fyrir sprengiefni (Explosive Detection System). Kerfi eða sambland af mismunandi tækni til að finna sprengiefni í faraugri og gefa það til kynna með viðvörunarkerki, óháð því úr hvaða efni taskan er.
13. „EDDS“: greiningarkerfi fyrir sprengibúnað (Explosive Device Detection System). Kerfi eða sambland af mismunandi tækni til að finna sprengibúnað og gefa það til kynna með viðvörunarkerki með því að finna einn eða fleiri íhluti slíks búnaðar í faraugri, óháð því úr hvaða efni taskan er.
14. „Lestarfaraugur“: faraugur sem er ætlaður til flutnings í lest loftfars.
15. „Þekktur sendandi“:
 - a) farms: sendandi farms til flutnings með flugi fyrir eigin reikning sem hefur gert viðskiptasamning við viðurkenndan umboðsaðila eða flugfélag á grundvelli viðmiðana sem eru nánar tilgreindar í þessum viðauka,
 - b) pósts: sendandi pósts til flutnings með flugi fyrir eigin reikning sem hefur gert viðskiptasamning við viðurkennd póstyfirvöld eða pósthjórn.
16. „Almenningssvæði“: sá hluti flugvallar sem er ekki flugsvæði, þ.m.t. öll almenn svæði.
17. „Póstur“: sendingar bréfa og annarra hluta sem hafa verið afhentir og eru ætlaðir til afhendingar hjá pósthjórnunum. Aðildarríkin skilgreina hvað átt er við með hugtakinu póstyfirvöld eða pósthjórn.
18. „Bannaður hlutur“: hlutur sem nota má til að fremja ólöglegt athæfi og sem hvorki hefur verið gerð grein fyrir á viðeigandi hátt né hann meðhöndlaður samkvæmt lögum og reglum. Viðmiðunarskrá yfir bannaða hluti af því tagi er að finna í viðbætinum.

19. „PEDS“: frumgreiningarkerfi fyrir sprengiefni (Primary Explosive Detection System). Kerfi eða blönduð tækni til að finna sprengiefni í farangri og gefa það til kynna með viðvörðunarkerki, óháð því úr hvaða efni taskan er.
20. „Viðurkenndur umboðsaðili“: umboðsmaður, farmmiðlun eða annar aðili sem á viðskipti við farmflytjanda og hefur með höndum flugverndareftirlit sem viðeigandi yfirvald viðurkennir eða krefst þegar um er að ræða farm, boðsendingar og hraðsendingar eða póst.
21. „Haftasvæði flugverndar“: flugsvæði flugvallar þar sem eftirlit er haft með aðgangi til að tryggja flugvernd í almenningsflugi. Þessi svæði ná að jafnaði m.a. yfir öll brottfararsvæði farþega á milli skimunarstaða og loftfars, hlaðs, flokkunarsvæða farangurs, farangursskála, pósthöfva og athafnasvæða fyrir ræstingar og flugvistir.
22. „Flugverndareftirlit“: aðgerðir til að koma í veg fyrir aðflutning bannaðra hluta.
23. „Skimun“: beiting tæknilegra aðferða eða annarra aðferða til að bera kennsl á og/eða finna bannaða hluti.
24. „Lestarfurangur sem fylgir ekki farþega“: furangur sem er tekinn til flutnings í lest loftfars þar sem farþeginn, sem innritaði hann, er ekki um borð.
25. „Flugstöð“: aðalbygging eða byggingar þar sem afgreiðsla farþega og farangurs fer fram og þaðan sem farið er um borð í loftför.
26. „TIP“: hættuhermynd (Threat Image Projection), hugbúnaður sem hægt er að koma fyrir í sérstökum röntgen-tækjum. Forritið endurvarpar sýndarmyndum af hættulegum hlutum (t.d. byssu, hníf, heimatilbúnum sprengibúnaði) í röntgenmynd af venjulegri tösku sem verið er að skoða og veitir notanda röntgentækisins strax svörum við því hvort möguleiki sé á því að sjá slíkar myndir.
27. „Snefilgreiningartæki“ (Trace Detection Equipment): Tæknikerfi eða blönduð tækni sem gerir mögulegt að finna mjög lítið magn (1 milljarðasta úr grammi) af sprengiefni í farangri, eða aðra hluti sem setja þarf í greiningu, og gefa það til kynna með viðvörðunarkerki.

2. FLUGVERND Á FLUGVÖLLUM

2.1. Kröfur við skipulagningu flugvalla

Við hönnun eða útfærslu flugvalla, farþegamiðstöðva og vöruafgreiðslna og annarra bygginga, þar sem beinn aðgangur er að flugsvæði, verður að taka tillit til grundvallarkrafna um:

- a) flugverndareftirlit sem beint er að farþegum, farangri, farmi, boðsendingum eða hraðsendingum, pósti og flugvistum og birgðum flugfélags,
- b) vernd og eftirlit með aðgangi að flugsvæði, haftasvæðum flugverndar og öðrum viðkvæmum svæðum og aðstöðu á flugvöllum,
- c) skilvirka notkun flugverndarbúnaðar.

2.1.1. Mörk flugsvæðis og almenningssvæðis

Setja skal mörk milli almenningssvæðis og flugsvæðis á flugvöllum.

2.1.2. Haftasvæði flugverndar

Koma skal upp haftasvæðum flugverndar á öllum flugvöllum.

2.2. Eftirlit með aðgangi

2.2.1. Haftasvæði flugverndar og önnur flugsvæði

- i) Aðgangur að haftasvæðum flugverndar og öðrum flugsvæðum skal ávallt vera undir eftirliti til að tryggja að enginn óviðkomandi fari inn á þessi svæði og að engir bannaðir hlutir séu fluttir inn á haftasvæði flugverndar eða inn í loftfar.

- ii) Athuga skal, a.m.k. 5 ár aftur í tímann, bakgrunn alls starfsfólks sem þarf að hafa aðgang að haftasvæðum flugverndar. Endurtaka skal athugunina með reglulegu millibili og eigi sjaldnar en á 5 ára fresti.
- iii) Allt starfsfólk, sem þarf að hafa aðgang að haftasvæðum flugverndar, skal einnig fá reglulega þjálfun í flugvernd (sjá lið 12.3), þ.m.t. að því er varðar hættu á ólöglegu athæfi gegn flugvernd, og hafa fyrirmæli um að tilkynna viðkomandi yfirvaldi um hvern þann atburð sem getur ógnað flugvernd.
- iv) Gefa skal út aðgangskort að flugvellinum til allra starfsmanna sem vinna á flugvellinum eða koma þangað oft (þ.m.t. starfsmanna flugvallarins og flugfélaga og starfsmanna annarra fyrirtækja). Á aðgangskorti að flugvelli skal vera nafn korthafa og mynd af honum. Það skal einungis gilda í takmarkaðan tíma. Viðkomandi yfirvald skal ákvarða hvenær varanlegt aðgangskort að flugvelli er gefið út til þeirra sem koma þangað oft.
- v) Aðgangskort flugvallar skal jafnan bera þannig að það sé vel sýnilegt þegar handhafi þess er við störf.
- vi) Ökutæki, sem þarf að nota á flugsvæði, skulu höfð innan flugsvæðis eftir því sem við verður komið.
- vii) Ökutæki, sem þarf að færa á milli almenningssvæðis og flugsvæðis, skulu vera útbúin með sérstöku aðgangsspjaldi fyrir ökutækið sem er fest á það á vel sýnilegum stað. Önnur ökutæki, sem þurfa að fá aðgang að flugsvæði, skulu ekki fá aðgang fyrr en þau hafa verið skoðuð og fengið aðgangsspjald til bráðabirgða. Veita má undanþágu frá þessari kröfu fyrir ökutæki sem notuð eru í erindum í neyðartilvikum.
- viii) Aðgangskort að flugvöllum og aðgangsspjöld ökutækja skulu skoðuð á öllum gátstöðum flugvallar og haftasvæða flugverndar.

2.2.2. *Flugstöðvarsvæði*

Hafa skal eftirlit með öllum svæðum flugstöðva sem eru aðgengileg almenningi. Vaktmenn skulu vera á flugstöðvum og farþegar og aðrir aðilar skulu vera undir eftirliti flugverndarstarfsfólks.

2.2.3. *Önnur almenn svæði*

Aðferðir við að stýra aðgangi að almennum svæðum nálægt umferðarsvæðum loftfara (útsýnispöllum, flugvallarhótelum og bílastæðum) skulu vera fyrir hendi. Önnur almenn svæði, sem hafa þarf eftirlit með, eru m.a. aðstaða, sem er alltaf komið fyrir á almenningssvæðum, þ.m.t. bifreiðastæði viðskiptamanna og önnur almenn bifreiðastæði, aðleiðir að flugstöðvum og almenningar aðleiðir, aðstaða fyrir bifreiðaleigur, biðstöðvar fyrir leigubifreiðar og landflutningatæki og öll hótelaðstaða á flugvellinum.

Einnig skal gera ráðstafanir til að tryggja að hægt sé að loka slíkum almennum svæðum með litlum fyrirvara ef hætta eykst. Flugverndarstarfsfólk skal vakta þessi svæði þegar þau eru opin almenningi.

2.3. **Skimun á starfsfólki, hlutum sem það ber á sér og ökutækjum**

- a) Allt starfsfólk, þ.m.t. flugáhöfn, ásamt hlutum sem menn bera á sér, skal skimað áður en aðgangur er veittur að haftasvæði flugverndar. Ef ekki er hægt að koma þessu við skal stöðugt fara fram úrtaksskimun á einstaklingum og hlutum svo oft sem sagt er fyrir um í áhættumati, sem lögbært yfirvald í hverju aðildarríki um sig annast; úrtaksskimun skal ná til allra hluta sem þjónustuaðilar fara með um borð í loftfar, þ.m.t. þeir sem annast ræstingar og tollfrjálsa verslun og aðrir sem hafa aðgang að loftförum.

Einu ári frá gildistöku þessarar reglugerðar skal allt starfsfólk, þ.m.t. flugáhöfn, ásamt hlutum sem menn bera á sér, skimað áður en það fær aðgang að viðkvæmstu hlutum haftasvæða flugverndar eins og lögbært yfirvald í hverju aðildarríki ákveður.

Fyrir 1. júlí 2004 skal framkvæmdastjórnin samþykka viðeigandi framkvæmdarráðstafanir fyrir sameiginlega skilgreiningu á viðkvæmstu hlutum haftasvæða í samræmi við 2. mgr. 4. gr. þessarar reglugerðar. Beita skal slíkum ráðstöfunum að fullu eigi síðar en fimm árum eftir að framkvæmdastjórnin samþykkir þær, sbr. þó 6. gr. þessarar reglugerðar.

Skimunin skal tryggja að enginn hafi bannaða hluti meðferðis og aðferðirnar, sem eru notaðar, skulu vera þær sömu og við skimun farþega og handfarangurs.

- b) Ökutæki og birgðir, sem verið er að flytja til á flugsvæði eða til annarra haftasvæða flugverndar, skulu skoðuð öðru hvoru.

2.4. Vernd og vöktun mannvirkja

- a) Hlöð og önnur stæði skulu vera nægilega vel lýst og lýsingin skal umfram allt ná til berskjaldaðra svæða á flugvöllum.
- b) Verja skal tækni- og viðhaldssvæði með girðingum, vörðum og vaktmönnum og stjórna skal aðgangi að þessum svæðum með aðgangskortum að flugvöllum og aðgangsspjöldum ökutækja. Gera skal svipaðar ráðstafanir til að vernda ytri mörk flugvallarsvæðisins og mannvirki sem standa þar, s.s. orkugjafa, rafveitustöðvar, leiðsögustöðvar, flugturna og aðrar byggingar sem flugumferðarþjónustan notar, svo og eldsneytis- og fjarskiptastöðvar. Gera skal sérstakar varúðarráðstafanir gegn tilraunum til að vinna skemmdarverk á eldsneytis- og fjarskiptastöðvum.
- c) Hafa skal eftirlit með girðingunni umhverfis flugvöllinn og svæðum sem liggja að haftasvæðum flugverndar, öðrum flugsvæðum utan þessarar girðingar og svæðum í næsta nágrenni við flugbrautarenda og akbrautir með því að hafa þar vaktmenn, samtengd sjónvarpstæki eða aðra vöktun. Beita skal strangri málsmeðferð gagnvart einstaklingum sem sýna ekki aðgangskort að flugvelli svo og þeim sem fara inn á svæði í leyfisleysi.
- d) Aðgangur að flugsvæðum og haftasvæðum flugverndar um flugvallarskrifstofur, verkstæði, farmstöðvar og aðrar stöðvar- og þjónustubyggingar skal vera í lágmarki.

3. FLUGVERND LOFTFARA

3.1. Leit og athugun á loftfari

1. Leita skal í öllum loftförum sem hér segir:
- a) „flugverndarleit í loftfari“ skal gerð í loftförum, sem eru ekki í notkun, strax áður en eða strax eftir að farið er með þau inn á haftasvæði flugverndar; leita má í loftförum á öðrum tíma en rétt áður en þau eru tekin inn á haftasvæði flugverndar en þau skulu vernduð eða þeirra gætt frá því að leit hefst og fram að brottför; fari leit hins vegar fram eftir að þau eru flutt inn á haftasvæði flugverndar skulu þau vernduð eða þeirra gætt frá því að leit hefst og fram að brottför,
- b) „flugverndarathugun á loftfari“ skal gerð á loftfari í notkun, sem hefur viðdvöl áður en það snýr til baka eða heldur áfram, strax og farþegar eru farnir frá borði eða eins stuttu áður en farþegar fara um borð og/eða farangur eða farmur er settur um borð og mögulegt er, eftir því sem við á.
2. Öll flugverndarleit og -athugun á loftfari skal fara fram þegar allir þjónustuaðilar (þeir sem sjá um flugvistir, ræstingar, verslun með tollfrjálsan varning og annað), aðrir en þeir sem annast flugvernd, hafa yfirgefið loftfarið sem skal þá haldast öruggt þar til og á meðan farið er um borð og brottför undirbúin.

3.2. Vernd loftfara

1. Ákveða skal hver ber ábyrgð á eftirliti með aðgangi að loftfari á stæði og skal eftirlitið fara fram sem hér segir:
- a) þegar um er að ræða loftfar í notkun skal hafa eftirlit með aðgangi að loftfarinu frá því að flugverndarathugun hefst og fram að brottför til að viðhalda áreiðanleika athugunarinnar,
- b) þegar um er að ræða loftfar, sem er ekki í notkun og hefur verið skoðað og það flutt inn á haftasvæði flugverndar, skal hafa eftirlit með aðgangi að loftfarinu frá því að skoðun hefst og fram að brottför til að viðhalda áreiðanleika skoðunarinnar.
2. Öll loftför í notkun skulu vera undir eftirliti sem nægir til að koma upp um óleyfilegan aðgang.
3. Aðgangi að loftfari, sem er ekki í notkun, skal stjórnað sem hér segir:
- a) útidyr farþegaklefa skulu vera lokaðar,
- b) landgangar og/eða farþegastigar skulu vera tryggilega frágengnir, dregnir inn eða felldir niður eftir því sem við á, eða

- c) ígildi innsiglis komið fyrir á dyrum loftfarsins.
- 4. Ef starfsmenn eru ekki allir skimaðir áður en þeir fara inn á haftasvæði flugverndar skal gangandi eða akandi vaktmaður vitja um hvert loftfar a.m.k. einu sinni á hverjum 30 mínútum; að öðrum kosti skal vera þar nægilegt eftirlit til að uppgötva aðgang óviðkomandi aðila.
- 5. Þegar unnt er skal leggja loftfari á vel upplýstu svæði fjarri flugvallargirðingum eða öðrum hindrunum sem auðvelt er að komast í gegnum.

4. FARÞEGAR OG HANDFARANGUR

4.1. Skimun farþega

- 1. Að frátöldum þeim sem eru tilgreindir í 3. lið hér á eftir skulu allir brottfararfarþegar skimaðir (þ.e. farþegar sem hefja ferð og flugskiptafarþegar, nema þeir sem hafa áður verið skimaðir samkvæmt kröfunum sem er lýst í þessum viðauka), til að koma í veg fyrir að bannaðir hlutir séu fluttir inn á haftasvæði flugverndar og um borð í loftför. Farþegar skulu skimaðir með eftirfarandi aðferðum:
 - a) handleit, eða
 - b) skimun í málmleitarhliði. Þegar málmleitarhlið er notað skal einnig stöðugt leitað með handleit á slembiúrtaki þeirra farþega sem eru skimaðir. Þessi handleit skal ná til allra farþega sem framkalla viðvörun frá tækinu og einnig skal stöðugt leitað á slembiúrtaki þeirra farþega sem framkalla ekki viðvörun frá tækinu, og ef:
 - i) viðvörun fer í gang skal einstaklingurinn skimaður aftur í málmleitarhliðinu, eða
 - ii) með handleit þar sem nota má handvirkir málmleitaræki.
- 2. Þegar málmleitarhlið er notað skal það stillt þannig að það eigi að vera öruggt að smærri málmhlutir finnast.
- 3. Viðeigandi yfirvöld geta skipt einstaklingum í flokka eftir því hvort þeir skuli sæta sérstakri skimunarmeðferð eða vera undanþegnir henni.
- 4. Setja skal verndarákvæði vegna hugsanlegra ólátafarþega.

4.2. Aðskilnaður farþega

Skimaðir brottfararfarþegar skulu ekki blandast komufarþegum sem hafa hugsanlega ekki verið skimaðir samkvæmt kröfunum sem er lýst í þessum viðauka. Ef ekki er hægt að koma því við að aðskilja farþegana skal flugverndarmarkmiðum náð með beitingu annarra ráðstafana sem eru í samræmi við mat lögbærs yfirvalds á áhættunni.

4.3. Skimun handfarangurs

- 1. Handfarangur brottfararfarþega (þ.e. farþega sem hefja ferð og flugskiptafarþega nema þeirra sem hafa áður verið skimaðir samkvæmt kröfunum sem er lýst í þessum viðauka) skal skimaður áður en leyft er að flytja hann inn á haftasvæði flugverndar og um borð í loftfar. Leggja skal hald á alla bannaða hluti í fórum farþega eða, eftir því sem við á, farþeganum meinaður aðgangur að haftasvæði flugverndar eða loftfarinu. Handfarangur skal skimaður með einhverri af eftirfarandi aðferðum:
 - a) nákvæmri handleit í hverri tösku og taskan rannsökuð með tilliti til grunsamlegra einkenna eins og óeðlilegrar þyngdar o.s.frv., eða
 - b) skimun með hefðbundnu röntgentæki ásamt stöðugri handleit í slembiúrtaki af skimuðum töskum þar sem hlutfall einstaklinga, sem fara gegnum slíka leit, er ekki minna en 10% og eru þá með taldir þeir sem stjórnandi telur grunsamlega, eða
 - c) skimun með háskerpu-röntgentæki þar sem hættuhermimynd (TIP) er uppsett og notuð. Einungis þarf að skoða með handleit þær töskur sem stjórnandi telur grunsamlegar en til stuðnings handleitinni má nota snefilgreiningartækið (TDE).

2. Setja má handfarangur þeirra sem eru tilgreindir í 3. lið liðar 4.1 í sérstaka skimunarmeðferð eða undanþiggja hann skimun.

4.4. Skimun stjórnarerindreka

Með fyrirvara um ákvæði Vínarsamningsins um stjórnmálasamband skal skima stjórnarerindreka og aðra einstaklinga sem njóta sérréttinda og einkafarangur þeirra, að frátöldum „stjórnarpósti“, af flugverndar-ástandum. Starfsfólk flugfélaga, sem ber ábyrgð á því að taka á móti stjórnarpósti, skal fullvissa sig um að hann hafi í reynd verið sendur af réttilega útnefndum embættismönnum á viðkomandi sendiskrifstofu. Stjórnarpóstberar eru ekki undanþegnir skimun né heldur persónulegur farangur þeirra.

5. LESTARFARANGUR

5.1. Tengslin milli lestarfarangurs og farþega

1. Ekki skal setja lestarfarangur um borð í loftfár nema eftirfarandi ráðstafanir séu gerðar:
 - a) lestarfarangur skal vera greinilega merktur að utanverðu svo að hægt sé að tengja hann tilteknum farþega, og
 - b) farþeginn, sem slíkur farangur tilheyrir, skal vera innritaður í það flug sem flytja á farangurinn með, og
 - c) fyrir lestun skal lestarfarangur hafður á svæði á flugvellinum þar sem aðgangur er aðeins leyfður þeim sem hafa til þess heimild, og
 - d) bera skal kennsl á allan farangur sem flugfélag hefur tekið í vörslu til flutnings í lest loftfars með tilliti til þess hvort hann fylgir farþega eða ekki. Ferlið við að bera kennsl á farangur skal annaðhvort vera handvirkt eða sjálfvirkt.
2. Ef farþegi, sem er innritaður í flug og hefur sett farangur í vörslu flugfélags, er ekki um borð í loftfarinu skal gera ráðstafanir til að tryggja að sá lestarfarangur sé fjarlægður úr loftfarinu og skal ekki flytja hann með því flugi.
3. Koma skal upp farmskrá yfir lestarfarangur eða annars konar staðfestingu á því að borin hafi verið kennsl á lestarfarangur, sem fylgir ekki farþega, og hann skimaður.

5.2. Skimun lestarfarangurs

1. Lestarfarangur sem fylgir farþega. Allur lestarfarangur, sem fylgir farþega (bæði farangur í upphafi ferðar og flugskiptafarangur, nema farangurinn hafi áður verið skimaður samkvæmt kröfunum sem er lýst í þessum viðauka), skal skimaður með einhverri af eftirfarandi aðferðum áður en hann er lestaður um borð í loftfár:
 - a) handleit, eða
 - b) venjulegu röntgentæki þar sem einnig skal rannsaka a.m.k. 10% af skimuðum farangri, annaðhvort:
 - i) með handleit, eða
 - ii) með greiningarkerfi fyrir sprengiefni, greiningarkerfi fyrir sprengibúnað eða frumgreiningarkerfi fyrir sprengiefni, eða
 - iii) með venjulegu röntgentæki þar sem hver taska er skoðuð frá tveimur mismunandi sjónarhornum af sama starfsmanni á sama skimunarstað, eða
 - c) venjulegu röntgentæki þar sem hættuhermimynd er uppsett og notuð, eða
 - d) greiningarkerfi fyrir sprengiefni eða greiningarkerfi fyrir sprengibúnað, eða
 - e) frumgreiningarkerfi fyrir sprengiefni, eða
 - f) með snefilgreiningartækinu á opnum töskum.

2. Lestarfaraugur sem fylgir ekki farþega. Allur farangur, sem fylgir ekki farþega, bæði farangur í upphafi ferðar og flugskiptafarangur, skal skimaður með einhverri af eftirfarandi aðferðum áður en hann er lestaður um borð í loftfar:

- a) greiningarkerfi fyrir sprengiefni, eða
- b) stigskiptu frumgreiningarkerfi fyrir sprengiefni þar sem starfsmenn skoða myndir af öllum töskum á öðru stigi leitarinnar, eða
- c) venjulegu röntgentæki þar sem hver taska er skoðuð frá tveimur mismunandi sjónarhornum af sama starfsmanni á sama skimunarstað, eða
- d) handleit auk þess sem snefilgreiningartækinu er beitt á opnar töskur,

nema farangur, sem fylgir ekki farþega og hefur áður verið skimaður samkvæmt kröfunum sem er lýst í þessum viðauka, hafi verið aðskilinn frá farþega af ástæðum sem hann ræður ekki við og farangurinn hafi verið í umsjá flugfélagsins.

5.3. Vernd lestarfarangurs

1. Lestarfaraugur, sem flytja á í loftfari, skal varinn fyrir óheimilum aðgangi frá því að tekið er við honum í umsjá flugfélagsins og fram að brottför loftfarsins sem á að flytja hann. Gera skal eftirfarandi ráðstafanir til að vernda lestarfarangur:
- a) Fyrir lestun skal lestarfaraugur hafður á flokkunarsvæði fyrir farangur eða öðru geymslusvæði á flugvælinum þar sem einungis þeir sem hafa heimild fá aðgang.
- b) Hver sá einstaklingur, sem fer í leyfisleysi inn á flokkunarsvæði eða geymslusvæði fyrir farangur, skal stöðvaður og honum fylgt út af svæðinu.
- c) Ekki má hafa upphaflegan lestarfaraugur eða flugskiptafarangur eftirlitslausan á hlaði eða við loftfar áður en hann er lestaður um borð í loftfarið.
- d) Ekki má hafa flugskiptafarangur, sem er fluttur milli loftfara, eftirlitslausan á hlaði eða við loftfar áður en hann er lestaður.
- e) Takmarka skal aðgang að stöðvum fyrir óskilamuni í flugstöðinni til að koma í veg fyrir ólöglegan aðgang að farangri og vörum.

6. FARMUR, BOÐSENDINGAR OG HRAÐSENDINGAR

6.1. Framkvæmd

Allur farmur, svo og boðsendingar og hraðsendingar sem flytja á í farþega- eða vöruloftförum, skal vera undir flugverndareftirliti sem er lýst hér á eftir áður en hann er settur um borð í loftfarið.

6.2. Hæfi viðurkennds umboðsaðila

Viðurkenndur umboðsaðili skal:

- a) tilnefndur, samþykktur eða skráður af viðeigandi yfirvaldi,
- b) taka á sig sérstakar skuldbindingar sem viðeigandi yfirvald skilgreinir.

6.3. Flugverndareftirlit

1. Ekki má flytja farm, boðsendingar og hraðsendingar loftleiðis nema eftirfarandi flugverndareftirliti hafi verið beitt:
- a) móttaka, meðhöndlun og meðferð farms skal vera í höndum starfsfólks sem er ráðið og þjálfað til starfsins á réttan hátt,

b) farmur skal:

- i) skoðaður með handleit eða þreifaður, eða
- ii) skimaður með röntgentæki, eða
- iii) settur í hermiklefa, eða
- iv) athugaður á annan hátt, bæði tæknilega og líffræðilega, (t.d. með leitarhundum, snefilgreiningartækjum, sprengjuleitarhundum o.s.frv.)

svo að tryggt sé eins og hægt er að í honum sé enginn bannaður hlutur eins og tilgreint er í iv- og v-lið í viðbætinum, nema hann hafi verið tilkynntur og tryggilega séð um að gildandi öryggisráðstafanir nái til hans.

Ef ekki er hægt að nota neina af framangreindum leiðum og aðferðum við flugverndareftirlit vegna þess hvers eðlis vörusendingin er getur viðeigandi yfirvald ákveðið tiltekinn geymslutíma.

2. Þegar flugverndareftirlit er komið til framkvæmda, þ.m.t. eftirlit með farmi frá þekktum vörusendendum, hvort heldur er á flugvallarsvæðinu eða utan þess, skal verja sendingarnar fyrir óheimilum aðgangi þar til þær eru settar um borð í loftfar og fram að brottför loftfarsins.

3. Ekki þarf að beita flugverndareftirliti sem er lýst í 1. lið þegar um er að ræða:

- a) farm sem er tekið á móti frá þekktum sendanda,
- b) umskipaðan farm,
- c) farm sem tryggt er, vegna uppruna og meðhöndlunar, að ógni ekki öryggi,
- d) farm sem fellur undir lögbundnar kröfur þar sem kveðið er á um viðeigandi flugverndarstig.

6.4. Viðmiðanir fyrir þekktan sendanda

1. Viðurkenndur umboðsaðili eða flugfélag getur aðeins viðurkennt sendanda sem þekktan sendanda með því að:

- a) staðfesta og skrá nafn og heimilisfang sendandans og þeirra umboðsmanna sem hafa heimild til að annast afhendingu fyrir hans hönd, og
- b) krefjast þess að sendandinn lýsi því yfir að hann:
 - i) undirbúi sendingar á öruggum stað, og
 - ii) hafi áreiðanlegt fólk í vinnu við að undirbúa sendingarnar, og
 - iii) verji sendingarnar fyrir óheimilum aðgangi meðan á undirbúningi, geymslu og flutningi stendur, og
- c) krefjast þess að sendandinn:
 - i) votti skriflega að sendingin innihaldi ekki neina bannaða hluti sem taldir eru upp í iv- og v-lið í viðbætinum, og
 - ii) samþykki að rannsaka megí pakka og innihald sendingarinnar af flugverndarástæðum.

6.5. Flutningur með vöruloftfari

Þegar unnt er að slá því föstu að sending skuli einungis flutt með vöruloftfari þarf ekki að beita viðmiðunum sem er lýst í lið 6.4, að því tilskildu að þekktur sendandi:

- a) hafi staðfest og áreiðanlegt heimilisfang fyrirtækis, og
- b) hafi áður notað flutningsþjónustu viðurkennda umboðsaðilans eða flugfélagsins, og

- c) sé í föstu viðskiptasambandi við viðurkennda umboðsaðilann eða flugfélagið, og
- d) tryggi að allar sendingar séu varðar gegn óheimilum aðgangi þar til flugfélagið tekur þær í sína umsjá.

6.6. Umskipaður farmur

Ekki þarf að beita flugverndareftirliti sem lýst er í 1. lið liðar 6.3 þegar um er að ræða umskipunarfarm sem kemur með flugi, að því tilskildu að hann sé varinn gegn óheimilum aðgangi á áningarstað. Annar umskipunarfarmur, t.d. farmur sem er fluttur með landflutningum, þ.m.t. járnbrautarlestum, sem hefur ekki verið undir flugverndareftirliti við brottför eða á leiðinni, skal skimaður í samræmi við b-lið 1. liðar í lið 6.3 og varinn fyrir óheimilum aðgangi.

7. PÓSTUR

7.1. Framkvæmd

Póstur, sem er fluttur með farþegaflugi, vöruflugi eða pósthugi, skal sæta flugverndareftirliti áður en hann er settur um borð í loftfar.

7.2. Hæfi viðurkennds póstyfirvalds eða pósthjórnar

7.2.1. Viðurkennt póstyfirvald eða pósthjórn, sem afhendir póst til flutnings hjá flugfélagi, skal standast eftirfarandi lágmarksviðmiðanir:

- a) að vera tilnefnt, samþykkt eða skráð hjá viðeigandi yfirvaldi,
- b) að uppfylla þær skyldur gagnvart flugfélögum að sinna tilskildu flugverndareftirliti,
- c) að hafa í þjónustu sinni starfsfólk sem er ráðið og þjálfað á réttan hátt, og
- d) að verja póst fyrir óheimilum aðgangi á meðan hann er í vörslu þess.

7.3. Flugverndareftirlit

1. Hraðpóstur. Einungis skal flytja hraðpóst (þ.e. póst sem á að afhenda innan 48 klukkustunda) með flugi ef eftirfarandi flugverndareftirlit hefur farið fram:

- a) móttöka, vinnsla og meðferð pósts skal unnin af starfsfólki sem er ráðið og þjálfað á réttan hátt,
- b) póstur skal:
 - i) skoðaður með handleit eða þreifaður,
 - ii) skimaður með röntgentæki,
 - iii) settur í hermiklefa, eða
 - iv) athugaður á annan hátt, með öðrum aðferðum, annarri tækni eða líffræðilegum aðferðum, (t.d. leitarhundum, snefilgreiningartækjum, sprengjuleitarhundum o.s.frv.),

til að ganga úr skugga um að í póstinum séu ekki neinir bannaðir hlutir, og

c) upplýsingar um flug og áætlan loftfara, sem póstur er fluttur með, skal vera trúnaðarmál.

2. Annar póstur. Flytja má póst, sem er ekki hraðpóstur, með flugi, að því tilskildu að ráðstafanirnar, sem lýst er í a- og b-lið 1. liðar, hafi verið gerðar. Flugverndareftirlitinu, sem er lýst í b-lið 1. liðar, þarf einungis að beita á slembiúrtak úr póstinum.

3. Ekki þarf að beita flugverndareftirliti sem er lýst í b-lið 1. liðar þegar um er að ræða:

- a) póst sem kemur frá þekktum sendanda,
- b) bréf undir tiltekinni þyngd eða þykkt,

- c) áreiðanlegar sendingar á vörum til að bjarga mannlífum,
- d) verðmætar vörur sem hafa verið verndaðar á þann hátt að það jafngildi a.m.k. kröfunum sem er lýst í b-lið 1. liðar,
- e) póstur sem er fluttur með pósthugi milli flugvalla í Bandalaginu,
- f) umskipunarpóstur.

7.4. Viðmiðanir um þekktan sendanda

Viðurkennt póstyfirvald eða pósthjórn getur aðeins viðurkennt sendanda sem þekktan sendanda með því að:

- a) staðfesta og skrá nafn og heimilisfang sendandans og þeirra umboðsmanna sem hafa heimild til að annast afhendingu fyrir hans hönd,
- b) krefjast þess að sendandinn lýsi því yfir að hann verji sendingarnar fyrir óheimilum aðgangi meðan á undirbúningi, geymslu og flutningi stendur, og
- c) krefjast þess að sendandinn:
 - i) votti skriflega að sendingin innihaldi ekki neina bannaða hluti sem taldir eru upp í iv. og v. lið viðbætisins, og
 - ii) samþykki að pósthendingarþakka og innihald þeirra megi setja í flugverndareftirlit samkvæmt því sem lýst er í lið 7.3.

7.5. Umskipunarpóstur.

Ekki þarf að beita flugverndareftirliti sem lýst er í lið 7.3 í 1. mgr. þegar um er að ræða umskipunarpóst sem kemur með flugi að því tilskildu að hann sé varinn fyrir óheimilum aðgangi á áningarstað. Annar umskipunarpóstur, t.d. póstur sem er fluttur í landflutningum, þ.m.t. með járnbrautarlestum, sem hefur ekki sætt flugverndareftirliti við brottför eða á leiðinni, skal skimaður í samræmi við 1. lið liðar 7.3 og varinn fyrir óheimilum aðgangi.

8. PÓSTUR OG REKSTRARVÖRUR FLUGFÉLAGS

8.1. Framkvæmd

Fyrirtækispóstur og rekstrarvörur flugfélags, sem er flutt með þess eigin loftfari, skal sæta flugverndareftirliti áður en það er sett um borð í loftfar.

8.2. Skilgreiningar

Með fyrirtækispósti og rekstrarvörum er átt við sendingar á pósti og vörum innan fyrirtækisins, svo sem, en ekki eingöngu, skjölum, birgðum, viðhalds- og varahlutum, vistum og ræstingavörum og öðrum hlutum, sem afhentir eru innan fyrirtækisins eða til samningsbundins fyrirtækis til að nota í starfsemi flugfélagsins.

8.3. Flugverndareftirlit

Um allar sendingar flugfélags á fyrirtækispósti eða rekstrarvörum gildir eftirfarandi:

- a) þær skulu skoðaðar og skimaðar til að tryggja að engum bönnuðum hlutum hafi verið komið fyrir í sendingu fyrirtækisins, og
- b) þær skulu ekki skildar eftir eftirlitslausar áður en þær eru settar um borð í loftfar.

Flugfélög skulu tryggja að allar aðrar sendingar á fyrirtækispósti eða rekstrarvörum, sem samningsfyrirtæki sendir fyrir hönd fyrirtækisins, svo sem flugvistabúnaði og flugvistabirgðum, ræstingavörum og öðrum varningi sem samningsbundnir þjónustuveitendur nota, séu skimaðar áður en þær eru settar um borð í loftfar.

9. FLUGVISTIR OG BIRGÐIR FLUGFÉLAGS

9.1. Framkvæmd

Flugvistir, birgðir og önnur aðföng flugfélags um borð í loftfari skulu sæta flugverndareftirliti til að koma í veg fyrir að bannaðir hlutir séu fluttir um borð í loftfar.

9.2. Flugverndareftirlit

1. Birgjar fyrir flugvistir og aðföng flugfélags skulu sjá um flugverndareftirlit til að koma í veg fyrir að bannaðir hlutir komist í vistir og birgðir sem flytja á um borð í loftfar. Gera skal eftirfarandi ráðstafanir:
 - a) öryggisfulltrúi, sem ber ábyrgð á að framkvæma og hafa yfirumsjón með flugvernd í fyrirtækinu, skal tilnefndur,
 - b) miklar kröfur skulu gerðar um áreiðanleika þegar fólk er ráðið til starfa,
 - c) allir starfsmenn, sem hafa aðgang að haftasvæðum flugverndar, skulu standast kröfur í athugun á bakgrunni og skulu þeir fara að fyrirmælum um flugvernd sem flugvallaryfirvald setur,
 - d) fyrirtækið skal koma í veg fyrir óheimilan aðgang að stöðvum sínum og birgðum,
 - e) ef fyrirtækið er staðsett utan flugvallar skulu allar birgðir fluttar til loftfarsins í læstum eða innsigluðum ökutækjum, og
 - f) meðferð og meðhöndlun vista og birgða skal framkvæmd af starfsfólki sem er ráðið og þjálfað á réttan hátt.
2. Eftir afhendingu skulu vistir og birgðir skimaðar af handahófi.
3. Vistir og birgðir frá fyrirtæki, sem hefur ekki látið gera ráðstafanir sem er lýst í 1. lið, skulu ekki teknar um borð í loftfar.

10. RÆSTINGAVÖRUR FLUGFÉLAGS

10.1. Framkvæmd og markmið

Flugfélög og ræstingafyrirtæki skulu gera ráðstafanir til að tryggja að engir bannaðir hlutir, sem gætu teft öryggi loftfarsins í tvísýnu, séu í ræstingavörum sem farið er með um borð.

10.2. Flugverndareftirlit

1. Birgjar ræstingafyrirtækja flugfélaga skulu gera nauðsynlegar flugverndarráðstafanir til að koma í veg fyrir að bannaðir hlutir komist í ræstingavörur sem flytja á um borð.

Gera skal eftirfarandi verndarráðstafanir:

- a) öryggisfulltrúi, sem ber ábyrgð á framkvæmd og eftirliti flugverndar í fyrirtækinu, skal tilnefndur,
- b) miklar kröfur skulu gerðar um áreiðanleika þegar fólk er ráðið til starfa,
- c) allir starfsmenn, sem hafa aðgang að svæðum þar sem aðgangur er takmarkaður, skulu standast kröfur í athugun á bakgrunni og skulu þeir fara að fyrirmælum sem flugvallaryfirvald setur,
- d) fyrirtækið skal koma í veg fyrir óheimilan aðgang að stöðvum sínum,
- e) ef fyrirtækið er staðsett utan flugvallar skulu ræstingavörur fluttar að loftfarinu í læstum eða innsigluðum ökutækjum, og
- f) meðferð og meðhöndlun ræstingavara skal vera á hendi starfsfólks sem er ráðið og þjálfað til starfa á réttan hátt, og
- g) ræstingavörur skulu skimaðar áður en þær eru sendar með fyrirtækispósti til annarra ákvörðunarstaða.

2. Eftir afhendingu skulu ræstingavörur skimaðar af handahófi,
3. Vörur frá fyrirtæki, sem gerir ekki verndarráðstafanir sem er lýst í 1. lið, skulu ekki teknar um borð í loftfar.

11. ALMANNAFLUG

11.1. Flugverndareftirlit

1. Ekki skal leggja loftförum í almannaflugi á flugvöllum í næsta nágrenni við loftför sem eru notuð í atvinnuflugi til að komast hjá því að brjóta gegn flugverndarráðstöfunum sem eru gerðar vegna þeirra og vegna farangurs, farms og pósts sem flytja á um borð.
2. Framfylgja skal ákvæðum um að aðskilja skimaða farþega loftfara í atvinnuflugi frá þeim sem fljúga með loftfari í almannaflugi á grundvelli eftirfarandi viðmiðana:
 - a) á stórum flugvöllum skal gera ráðstafanir með hindrunum og/eða flugverndareftirliti til að koma í veg fyrir að þeir sem koma eða fara með loftfari í almannaflugi blandist farþegum sem þegar hafa verið skimaðir,
 - b) ef mögulegt er skulu þeir sem koma og fara með loftfari í almannaflugi fara um sérstaka flugstöð fyrir almannaflug og, þegar farið er um borð eða frá borði á hlaði, skal þeim annaðhvort haldið frá farþegum sem hafa verið skimaðir eða þeir fluttir í sérstakri hópþöfn eða þöfn eða hafðir undir stöðugu eftirliti,
 - c) ef sérstök flugstöð er ekki fyrir hendi skulu þeir sem fljúga í almannaflugi annaðhvort:
 - i) fara í gegnum sérstakan hluta flugstöðvarbyggingarinnar og fá fylgd eða vera fluttir með hópþöfn eða þöfn til og frá loftfarinu,
 - ii) settir í skimun áður en þeir fara inn á haftasvæði flugverndar ef óhjákvæmilegt er að þeir fari um flugstöðina, eða
 - iii) fara í annars konar flugverndareftirlit sem skilar sama árangri, allt eftir aðstæðum á hverjum stað.

12. RÁÐNING OG ÞJÁLFUN STARFSFÓLKIS

12.1. Innlend þjálfunaráætlun um flugvernd

Viðeigandi yfirvald skal semja og framkvæma innlenda þjálfunaráætlun um flugvernd til að gera flugáhöfn og starfsfólki á jörðu niðri kleift að uppfylla kröfur um flugvernd og bregðast við ólöglegum aðgerðum í flugi.

12.2. Flugverndarstarfsmenn

1. Innlend þjálfunaráætlun um flugvernd skal fela í sér val, hæfni, þjálfun, starfsréttindi og hvatningu fyrir flugverndarstarfsmenn. Fólk, sem er ráðið til að taka að sér flugverndarstörf í fullu starfi eða að hluta, skal uppfylla eftirfarandi kröfur sem viðeigandi yfirvald ákveður:
 - a) stjórnendur, sem skipuleggja og framkvæma þjálfun fyrir flugverndarstarfsmenn, starfsmenn flugfélaga og flugvallarstarfsfólk, skulu hafa nauðsynleg starfsréttindi, þekkingu og reynslu sem skal að lágmarki fela í sér:
 - i) umfangsmikla reynslu í flugverndaraðgerðum,
 - ii) starfsréttindi, samþykkt af viðeigandi, innlendu yfirvaldi eða annað, jafngilt samþykki sem innlenda yfirvaldið gefur út, og
 - iii) þekkingu á eftirfarandi sviðum:
 1. flugverndarkerfum og aðgangsstjórn,
 2. flugvernd á jörðu niðri og í flugi,

3. skimun áður en gengið er um borð,
 4. flugvernd farangurs og farms,
 5. flugvernd loftfara og leit í þeim,
 6. vopnum og bönnuðum hlutum,
 7. yfirlit yfir hryðjuverkastarfsemi, og
 8. öðrum sviðum og aðgerðum sem tengjast flugvernd sem teljast viðeigandi til að auka flugverndarvitund,
- b) yfirmenn og leiðbeinendur, sem taka þátt í og eru ábyrgir fyrir þjálfun flugverndarstarfsmanna og flugvallarstarfsfólks, skulu fá reglubundna, árlega þjálfun í flugvernd og nýjustu framförum á því sviði.

2. Þjálfun flugverndarstarfsmanna

Flugverndarstarfsmenn skulu þjálfaðir til að sinna þeim verkefnum sem þeim eru falin; slík þjálfun skal fela í sér, en þó ekki takmarkast við, eftirfarandi flugverndarsvið:

1. skimunartækni og -aðferðir,
2. skimunaraðgerðir á gátstöðum,
3. aðferðir við leit í handfarangri og lestarfarangri,
4. flugverndarkerfi og aðgangsstjórn,
5. skimun áður en gengið er um borð,
6. flugvernd farangurs og farms,
7. flugvernd loftfara og leit í þeim,
8. vopn og hluti sem eru háðir takmörkunum,
9. yfirlit yfir hryðjuverkastarfsemi, og
10. önnur svið sem tengjast flugvernd þar sem talið er að auka þurfi flugverndarvitund.

Heimilt er að auka þjálfun í samræmi við þarfir að því er varðar flugvernd og tækniþróun. Upphaflegur þjálfunartími fyrir starfsmenn, sem framkvæma skimun, skal ekki vera styttri en tilgreint er í tilmælum Alþjóðaflugmálastofnunarinnar.

3. Starfsréttindi flugverndarstarfsmanna

Starfsmenn, sem hafa skimun með höndum, skulu hafa samþykki eða starfsréttindi frá viðeigandi, innlendu yfirvaldi.

4. Hvatning flugverndarstarfsmanna

Gera skal viðeigandi ráðstafanir til að tryggja að flugverndarstarfsmenn fái mikla hvatningu svo að þeir vinni störf sín af áhuga og skilvirkni.

12.3. Aðrir starfsmenn

Áætlun um flugverndarþjálfun og þjálfun til að auka flugverndarvitund flugáhafna og flugvallarstarfsmanna skal miðast við bæði grunn- og framhaldsþjálfun fyrir alla starfsmenn flugfélaga og flugvalla bæði í lofti og á jörðu niðri. Þjálfunin skal stuðla að aukinni flugverndarvitund og einnig umbótum á þeim flugverndarkerfum sem eru í notkun. Hún skal ná yfir eftirfarandi:

1. flugverndarkerfi og aðgangsstjórnun,
2. flugvernd á jörðu niðri og í flugi,

3. skimun áður en gengið er um borð,
4. flugvernd farangurs og farms,
5. flugvernd loftfara og leit í þeim,
6. vopn og bannaða hluti,
7. yfirlit yfir hryðjuverkastarfsemi, og
8. önnur svið og ráðstafanir sem tengjast flugvernd þar sem talið er rétt að auka flugverndarvitund.

Námskeið í flugverndarþjálfun fyrir alla flugvallarstarfsmenn og starfsmenn flugfélags á jörðu niðri, sem hafa aðgang að haftasvæðum flugverndar, skulu skipulögð þannig að þau séu a.m.k. þriggja klukkustunda bóklegt nám og ein klukkustund á vettvangi.

13. VIÐMIÐUNARREGLUR UM BÚNAÐ

Búnað, sem er notaður til að stuðla að flugvernd, skal viðeigandi yfirvald samþykkja í samræmi við viðmiðunarreglurnar sem eru settar fram í þessum þætti.

13.1. Málmleitaræki

1. Málmleitarhlið

Málmleitarhlið, sem er notað við skimun farþega á flugvöllum, skal standast eftirfarandi kröfur:

a) Öryggi

- i) búnaðurinn skal geta fundið litla hluti úr margs konar málum og vera sérstaklega næmur á hluti sem innihalda einhvers konar járnblöndur við allar fyrirsjáanlegar aðstæður,
- ii) búnaðurinn skal geta fundið málmhluti óháð því hvernig þeir snúa og hvar í ramma leitarækisins þeir eru,
- iii) næmi búnaðarins skal vera svo jafnt sem unnt er um allan rammann og skal haldast stöðugt og kannað reglulega.

b) Notkunarkröfur

Umhverfið skal ekki hafa áhrif á starfsemi búnaðarins.

c) Viðvörðunarmerki

Ef málmur finnst skal það gefið til kynna á sjálfvirkann hátt þannig að leitarmaður þurfi ekki að ákvarða slíkt (hleypa í gegn/stöðva-kerfi):

d) Eftirlit

- i) Búnaðurinn skal vera stillanlegur til að uppfylla allar tilgreindar kröfur um fundvísi og einnig skal styrkur hljóðmerkis vera stillanlegur.
- ii) Stýring á stillingu fyrir fundvísi skal þannig gerð að komið sé í veg fyrir óheimilan aðgang. Stillingar skulu gefnar til kynna á skýran hátt.

e) Kvörðun

Kvörðunaraðferðir skulu ekki vera aðgengilegar óviðkomandi aðilum.

2. Handmálmleitaræki

Handmálmleitaræki, sem er notað við skimun farþega, skal uppfylla eftirfarandi kröfur:

- a) Búnaðurinn skal við allar fyrirsjáanlegar aðstæður geta fundið lítið magn af málmum án þess að vera í beinni snertingu við hlutinn.
- b) Búnaðurinn skal geta fundið hluti bæði úr járn og öðrum málum.
- c) Leitarspólan skal vera þannig gerð að hún staðsetji auðveldlega málmhlut sem finnst.
- d) Á búnaðinum skulu vera heyrnleg og/eða sýnileg viðvörðunarmerki.

13.2. Staðlar og prófunaraðferðir fyrir röntgentæki**1. Gildissvið****a) Búnaður**

Þessar kröfur og viðmiðunarreglur fyrir röntgenbúnað skulu gilda um allan skimunarþúnað, byggðan á röntgentækni sem kallar fram myndir sem notandi þarf að lesa úr. Þetta á við um venjulega röntgengeisla, svo og greiningarkerfi fyrir sprengiefni eða sprengibúnað, notuð í myndbirtiham.

b) Hlutir

Á sama hátt gilda þessar kröfur og viðmiðunarreglur fyrir röntgenbúnað um alla hluti sem eru skimaðir, af hvaða gerð eða stærð sem þeir eru. Skima verður alla hluti, sem fara um borð í loftfar, sem þarf að skima, samkvæmt þeim kröfum sem koma fram í þessum viðauka.

2. Kröfur um nothæfi**a) Vernd**

Röntgentækið skal, að því er varðar upplausn, smygni og sundurgreiningu, gera kleift að finna bannaða hluti og tryggja að þeir séu ekki fluttir um borð í loftfar.

b) Prófanir

Meta skal nothæfi með viðeigandi prófunaraðferðum.

c) Kröfur um notkun

Röntgentækið skal sýna fullgerða mynd af öllum hlutum sem rúmast í gegnumlýsingargöngunum. Sjást verður út í öll horn.

Halda skal í lágmarki bjögun á hlutum sem er sýndur.

Á belti vélarinnar skulu vera merki sem sýna hvar setja á farangur á beltið til að sem bestar myndir náist.

Birtumunur: röntgentækið skal geta birt hópa af grátónum (skannað þrengra svið).

Mynd af hverjum hluta farangursins, sem er skimaður, skal sjást á skjánum í a.m.k. 5 sekúndur. Auk þess skal notandinn geta stöðvað beltið og, ef þörf krefur, látið það ganga til baka þegar frekari rannsókn er nauðsynleg.

Skjástærð: skjárinn skal vera nægilega stór til að notandinn eigi auðvelt með að skoða myndina (venjulega 14 tommur eða meira).

Eiginleikar skjásins: skjárinn skal vera laus við flókt og vera með a.m.k. 800 línum (venjulega 1024 × 1024 myndeyningar, þ.e. skjár með hágæðaupplausn).

Ef notaðir eru tvöfaldir skjáir skal annar aðeins sýna svart-hvíta mynd.

Röntgentækið skal sýna útlit hluta sem það getur ekki gegnumlýst.

Röntgentækið skal hafa þá virkni að geta aðgreint lífræn og ólífræn efni (með litum).

Kerfin skulu geta fundið sjálfvirkir hættulega hluti til að auðvelda notandanum leitina.

3. Viðhald

Ekki skal gera neinar breytingar sem eru ekki leyfðar, þ.m.t. viðhald eða viðgerðir. Ekki má gera neinar breytingar á vélbúnaði eða hugbúnaði tækisins nema sannreynt hafi verið að það hafi ekki slæm áhrif á myndbirtingu.

Ekki skal skipta um efni í beltinu nema sannreynt hafi verið að það valdi engum breytingum á myndbirtingu.

Ef mótað er fyrir viðhald eða uppfærslu skal hafa eftirlit með aðgangi og vakta hann.

*Viðbætur***Viðmiðunarreglur um flokkun bannaðra hluta**

Hér á eftir eru settar fram leiðbeiningar varðandi mögulega lögun vopna og hluta sem eru háðir takmörkunum en þó ber að láta heilbrigða skynsemi ráða við mat á því hvort hægt sé að nota hlut sem vopn.

- i) Skotvopn: öll vopn sem hægt er að hleypta skoti af með sprengikrafti eða samanþjöppuðu lofti eða gasi, þ.m.t. ræsibyssur og byssur til að skjóta blysum.
- ii) Hnífur og skurðarverkfæri: þ.m.t. höggsvörð, sverð, pappahnífur, veiðihnífur, hnífur sem eru minjagripir, tæki til bardagaíþrótta, iðnaðarverkfæri og aðrir hnífur með 6 cm löngum blöðum eða meira og/eða hnífur sem teljast ólöglegir samkvæmt landslögum.
- iii) Barefli: vasakylfur, kylfur, hafnaboltakylfur og svipuð áhöld.
- iv) Sprengiefni/skotfæri/eldfimir vökvar/ætandi efni: öll sprengiefni eða ikveikjuefni sem geta, ein eða ásamt öðrum efnum, valdið sprengingu eða eldsvoða. Þetta eru m.a. sprengiefni, hvellhettur, flugeldar, bensín, aðrir eldfimir vökvar, skotfæri o.s.frv. eða samsetning þessara hluta. Það sama gildir um öll ætandi efni og eiturefni, þ.m.t. gastegundir, hvort sem þær eru undir þrýstingi eða ekki.
- v) Hlutir sem gera menn óvirka: táragas hvers konar og svipaðir efnavökvar og lofttegundir, hvort heldur sem er í byssu, hylki eða öðru íláti, og önnur tæki sem gera menn óvirka, s.s. tæki til að gefa raflost.
- vi) Aðrir hlutir: hlutir eins og ísaxir, broddstafir, rakhnífur og löng skæri sem hægt er að nota sem vopn þótt ekki sé almennt litið á þau sem banvæn eða hættuleg vopn, þ.m.t. leikföng sem eru eftirlíkingar af vopnum og handsprengjum.
- vii) Ýmiss konar hlutir sem geta vakið eðlilegar grunsemdir um að nota megí hlutinn til að líkja eftir lífshættulegu vopni; þetta geta t.d. verið hlutir sem líkjast sprengibúnaði eða vopnum eða líta út fyrir að vera hættulegir.
- viii) Efnafræðileg eða líffræðileg vopn og efni:

Möguleikinn á efnafræðilegum og líffræðilegum árásum felur í sér notkun efnafræðilegra eða líffræðilegra áhrifavalda til að fremja ólöglegar aðgerðir. Slík efnafræðileg og líffræðileg efni, sem eru háð takmörkunum, geta m.a. verið, en takmarkast þó ekki við, eftirfarandi: sinnepsgas, vx., klór, sarín, vetnissýaníð, miltisbrand, bótulisma, kúabólu, hérasótt og veirublóðsjúkdóm.

Tilkynna skal þegar í stað til flugvallaryfirvalda, lögreglu, hers eða annarra yfirvalda um hluti ef merki sjást um að þeir innihaldi efnafræðileg eða líffræðileg efni eða grunur vaknar um slíkt og skulu þeir einangraðir frá almennum flugstöðvarsvæðum.