

Fylgiskjal II.**REGLUGERÐ FRAMKVÆMDASTJÓRNARINNAR (EB) nr. 707/2006**

frá 8. maí 2006

um breytingu á reglugerð (EB) nr. 2042/2003 að því er varðar samþykki með takmarkaðan gildistíma og I. og III. viðauka

(Texti sem varðar EES)

FRAMKVÆMDASTJÓRN EVRÓPUBANDALAGANNA HEFUR,

kemur á framfæri, og að viðhaldsáætlunin verði endurskoðuð reglubundið.

með hliðsjón af stofnsáttmála Evrópubandalagsins,

- 5) Nauðsynlegt er að kveða á um að starfsfólk, sem neytr vottunarréttinda, skuli geta framvísað skirteini sínu til að færa sönnur á starfsréttindi sín innan 24 klukkustunda frá beiðni viðurkennds aðila þar að lútandi.

með hliðsjón af reglugerð Evrópuþingsins og ráðsins (EB) nr. 1592/2002 frá 15. júlí 2002 um sameiginlegar reglur um almenningsflug og um stofnun Flugöryggisstofnunar Evrópu ⁽¹⁾, einkum 4. mgr. 5. gr. og 3. mgr. 6. gr.,

- 6) Reglugerð (EB) nr. 2042/2003 skal því breytt til samræmis við það.

og að teknu tilliti til eftirfarandi:

- 7) Ráðstafanir, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, byggjast á álitum sem Flugöryggisstofnun Evrópu gaf út í samræmi við b-lið 2. mgr. 12. gr. og 1. mgr. 14. gr. reglugerðar (EB) nr. 1592/2002.

- 1) Reglugerð (EB) nr. 1592/2002 var komið í framkvæmd með reglugerð framkvæmdastjórnarinnar (EB) nr. 2042/2003 frá 20. nóvember 2003 um áframhaldandi lofthæfi loftfara og annarra framleiðsluvara, hluta og búnaðar til flugs og um samþykki fyrir fyrirtækjum og starfsfólki á þessu sviði ⁽¹⁾ og reglugerð (EB) nr. 1702/2003 frá 24. september um framkvæmdarreglur varðandi lofthæfi- og umhverfissvottun loftfara og tilheyrandi framleiðsluvara, hluta og búnaðar og varðandi vottun hönnunar- og framleiðslufyrirtækja ⁽²⁾.

- 8) Ráðstafanir, sem kveðið er á um í þessari reglugerð, eru í samræmi við álit nefndarinnar sem komið var á fót með 3. mgr. 54. gr. reglugerðar (EB) nr. 1592/2002.

SAMÞYKKT REGLUGERÐ ÞESSA:

1. gr.

- 2) Samkvæmt 4. mgr. 7. gr. reglugerðar (EB) nr. 2042/2003 geta aðildarríki gefið út samþykki með takmarkaðan gildistíma, að því er varðar II. og IV. viðauka við reglugerðina, til 28. september 2005.

Reglugerð (EB) nr. 2042/2003 er breytt sem hér segir:

- 3) Flugöryggisstofnun Evrópu (hér á eftir nefnd Flugöryggisstofnunin) hefur metið áhrifin af ákvæðunum allan gildistíma samþykkis og komist að þeirri niðurstöðu að rétt sé að setja nýjan frest svo að aðildarríkin geti aðlagð löggiðf sína að kerfinu varðandi samþykki með ótakmarkaðan gildistíma.

1. í stað „28. september 2005“ í 4. mgr. 7. gr. komi „28. september 2007“,

- 4) Niðurstöður úr rannsóknum á slysum, að því er varðar gömul loftför og öryggi eldsneytisgeyma, undirstrika þörfina á að tekið verði tillit til nýrra eða breyttra viðhaldsleiðbeininga, sem handhafi tegundarvottorðs

2. eftirfarandi f- og g-liður bætist við lið M.A.302 í I. viðauka:

„f) Viðhaldsáætlunin skal háð reglubundinni endurskoðun og henni breytt þegar þörf krefur. Endurskoðanirnar skulu tryggja að áætlunin haldi gildi sínu í ljósi reynslu af starfrækslu jafnframt því sem hún tekur tillit til nýrra og/eða breyttra viðhaldsleiðbeininga sem handhafi tegundarvottorðs kemur á framfæri.

⁽¹⁾ Stjóð. ESB L 315, 28.11.2003, bls. 1.

⁽²⁾ Stjóð. ESB L 243, 27.9.2003, bls. 6. Reglugerðinni var breytt með reglugerð (EB) nr. 381/2005 (Stjóð. ESB L 61, 8.3.2005, bls. 3).

Nr. 206

28. febrúar 2007

- g) Viðhaldsáætlunin verður að endurspegla gildandi lögboðnar kröfur sem fjallað er um í skjölum sem handhafi tegundarvottorðs gefur út til að uppfylla ákvæði 21A.61.“

„66.A.55. Sönnun á starfsréttindum

Starfsfólk, sem neytir vottunarréttinda, skal framvísa skirteini til að færa sönnur á starfsréttindi sín innan 24 klukkustunda frá beiðni viðurkennds aðila þar að lútandi.“

2. gr.

Reglugerð þessi öðlast gildi daginn eftir að hún birtist í *Stjórnartíðindum Evrópusambandsins*.

3. Í III. viðauka bætist eftirfarandi málsgrein við:

Reglugerð þessi er bindandi í heild sinni og gildir í öllum aðildarríkjunum án frekari lögfestingar.

Gjört í Brussel 8. maí 2006.

Fyrir hönd framkvæmdastjórnarinnar,

Jacques BARROT

varaforseti.